

samfundslivet forskellige steder. Men det kan ministeren jo svare på enten her eller i forbindelse med udvalgsbehandlingen.

Så skal jeg ikke sige noget yderligere om pasgebyrerne osv. Vi tilslutter os også dette.

Formanden:

Tak til fru Lone Dybkjær. Så er det fru Pia Olsen som ordfører.

Pia Olsen (SF):

SF kan i det store og hele støtte lovforslaget, som det ligger, bl.a. fordi det fokuserer så meget på de svage trafikanter. Vi synes, det er godt, at der bliver sat fokus på børnenes tarv, og at der bl.a. kommer forbud mod, at børn under 5 år kan sidde på en motorcykel, hvilket de kan i dag; det synes vi er godt at loven strammer op om. Det er også godt, at man er opmærksom på måling og vejning af børn i forbindelse med kørsel. Så vi synes egentlig, at mange af de elementer, der ligger i lovforslaget, sikrer børnenes tarv langt bedre, end det sker i dag.

Så er der delen om de øvrige svage trafikanter, som handler om handicappladser. Indtil videre har det jo været sådan i København, at man har fået en dispensation, så man kunne sikre sig og fastholde en handicappads. Vi er glade for, at der nu bliver hjemmel i loven til, at man faktisk kan fortsætte med at have de her pladser, da vi mener, det er utilstrækkeligt, at man som handicappet ikke er sikret en eller anden form for holdeplads i områder, hvor der er tæt trafik. Så det ser vi også som positivt i lovforslaget. At man generelt prøver at stramme op med hensyn til politiets hjemmel i forbindelse med de svage trafikanter er bestemt et positivt element.

Så vil SF sige, at man jo kunne overveje at udskille pasdelen – det kunne være en måde at rydde lidt op i det her lovforslag på – og der er vi enige med De Radikales ordfører i, at der lidt er tale om blandede bolsjer.

Vores konklusion er altså, at vi gerne vil give politiet hjemmel til de her ting i forbindelse med de svage trafikanter.

Generelt synes vi nu, at man skal passe på med overlovgivning og med at lave lovgivning om alt muligt, men netop fordi det handler om lidt svage trafikanter, kan vi godt støtte det her forslag. For os handler det om børnenes tarv og de handicappedes tarv, og derfor kan vi godt gå videre med behandlingen.

Kl. 10.30

Formanden:

Tak til fru Pia Olsen. Jeg ser ingen ordfører fra Enhedslisten, og så er det justitsministeren, der kommer på talerstolen.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Mens der sker afregning i Folketingssalen, vil jeg indlede med nogle få replikker til de taler, der er blevet holdt i forbindelse med behandlingen af L 71.

Helt overordnet vil jeg sige, at hovedformålet med flere af lovforslagets elementer jo er at styrke færdselssikkerheden ikke mindst i forhold til nogle af dem, der skal beskyttes mest i trafikken, nemlig vores børn. Og jeg takker for de bemærkninger, som hr. Karsten Nonbo fra Venstre fremførte om, hvor væsentligt det her er af færdselssikkerhedsmæssige hensyn.

Hr. Frode Sørensen og senere fru Lone Dybkjær havde et spørgsmål til lovforslagets første del, der jo handler om to elementer, for det første at lave et forbud mod befordring af børn under 5 år på motorcykel og trehjulet knallert, hvor der ikke er sikkerhedssele, og for det andet, at kravet om anvendelse af styrthjelm nu udvides, så det også gælder for børn fra 5-årsalderen, så man bliver dækket grundigt ind.

Såvel hr. Frode Sørensen som fru Lone Dybkjær spurgte, om det her så er stramt nok, og det kan vi selvfølgelig altid diskutere videre under udvalgsbehandlingen via nogle spørgsmål.

Jeg vil sige, at vi har forsøgt at finde den der balance mellem på den ene side at sikre en beskyttelse af børnene og på den anden side også at give mulighed for, at de forældre, der ikke ønsker at erhverve sig en bil, men som har en motorcykel, skal have en mulighed for at befordre deres børn. Ellers ville de børn måske opleve det som unødigt strengt, hvis de helt blev afholdt fra at kunne blive transporteret af deres forældre.

Så det er grunden til den afvejning, men jeg vil selvfølgelig meget gerne besvare spørgsmål under udvalgsbehandlingen, for jeg er ligesom ordførerne meget, meget optaget af, at vi sikrer børnene bedst muligt.

Flere af ordførerne stillede også spørgsmål til lovforslagets andet element. Man kan sige, at forhistorien til den del af lovforslaget handler om, at vi i sidste folketingssamling gennemførte nye, bindende EU-regler, der skal forbedre børns sikkerhed, når de bliver befordret i bil. Det handler primært om, at børn skal fastspændes i EU-godkendt sikkerhedsudstyr, og det er typisk autostole eller nogle af disse puder, som