

de. Jeg tror, det var her i foråret, man i København nedlagde mange handicappladser.

Det eneste, jeg måske ikke lige bryder mig om, er selve ordlyden: »når særligt tungtvejende hensyn taler herfor«. Der synes jeg måske, at det at være handicappet er tungtvejende nok i sig selv.

Sidst, men ikke mindst, er der den sidste del om pas, som hr. Frode Sørensen var inde på. Der ville det måske have været hensigtsmæssigt at dele lovforslaget af hensyn til tidsfristen. Vi er sat lidt under pres her, fordi det jo er inden den 1. januar, det her skal køres igennem af hensyn til kommunalreformen.

Jeg har som sådan ikke noget imod, at man lægger det ud til kommunerne at afgøre, hvordan de vil opkræve betalingen, men jeg ser måske bare et lettere administrativt kaos for mig med hensyn til at kradsede her penge ind for manglende betaling af udleverede pas, og nogle kommuner vil så måske stadig væk fortsætte med at modtage betaling forud, så der vil blive uensartede regler på området. Det synes jeg vi bør kigge på.

Kl. 10.20

Så vil jeg også lige i den forbindelse nævne, at jeg godt kunne forestille mig, at det kunne blive svært for kommunerne at håndtere proceduren med, at pas i dag bliver sendt ud til kunderne – og der forsvinder faktisk mange pas, omkring 25.000 om året – i hvert fald, når de skal sætte ind og sørge for, at de her pas ikke forsvinder. Så det er noget, jeg synes vi lige skal kigge på i udvalgsarbejdet.

Men ellers er det et lovforslag med gode og fornuftige tiltag og lidt spøg og skæmt, som jeg også har nævnt. Dansk Folkeparti ser frem til en spændende udvalgsbehandling.

(Kort bemærkning).

Lone Dybkjær (RV):

Det er til ordførerens, hr. Kim Christiansens, udtalelser om, at ikke alle med handicap burde kunne få en handicapplads. Jeg vil godt bare bede ordføreren om at udbyde, hvad ordføreren mener med det. Man får jo ikke uden videre en handicapbil eller noget som helst, hvis ikke man har et handicap.

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Så har fru Lone Dybkjær misforstået de ting, jeg sagde heroppe, for det, jeg bare undrede mig over, var den ordlyd, der står i lovforslaget:

»Når særligt tungtvejende hensyn taler herfor«. Der var netop min pointe, at det, at man er handicappet og berettiget til et handicapkøretøj, burde være en grund, der er tungtvejende nok til at få handicapparkering.

(Kort bemærkning).

Lone Dybkjær (RV):

Jeg vil bare sige, at det beklager jeg at jeg har misforstået, for så er jeg meget enig med ordføreren.

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Jeg takker for complimenten.

Formanden:

Tak til hr. Kim Christiansen. Så er det hr. Tom Behnke som ordfører.

Tom Behnke (KF):

Forslaget her handler om sikkerhed. Forslaget handler om børns sikkerhed. Når børn skal transporteres, er det utrolig vigtigt, at man er opmærksom på, at de bliver placeret det rigtige sted i køretøjet, at de benytter det rigtige sikkerhedsudstyr, alt efter højde og vægt, og derfor er det her forslag et rigtig godt forslag, som får strammet op på de her spilleregler, og som præciserer, at børns sikkerhed selvfølgelig skal tages ganske alvorligt.

Nu er der jo nogle få tilfælde – det er heldigvis få, men der er nogle – hvor forældrene ikke er helt så opmærksomme med hensyn til at sikre sig, at de nu også har placeret børnene rigtigt, eller at børnene bruger det rigtige sikkerhedsudstyr, og derfor er der selvfølgelig også en sanktion forbundet med at overtræde de her bestemmelser knyttet til loven.

Men forudsætningen for, at man kan løfte bevisbyrden, om jeg så må sige, er jo, at politiet får en hjemmel til at kontrollere, om barnet nu også benytter det rigtige sikkerhedsudstyr, og det er den hjemmel, som det her forslag giver politiet.

Det andet element er bestemmelsen om, at børn under 5 år ikke må være passagerer på motorcykel eller trøjlet knallert, medmindre køretøjet er forsynet med en sikkerhedssele, og det er et rigtig godt forslag.

Jeg kan huske helt tilbage til dengang, jeg selv erhvervede kørekort til motorcykel. Jeg undrede mig over, at bestemmelsen dengang var – og sådan har den været indtil i dag – at for børn fra 8 til 14 år er det førerens pligt at påse, at barnet