

knallert, og at de som 16-årige vil kunne køre små motorcykler, og denne aldersgruppe kunne naturligvis have god brug for at lære trafikken at kende som passagerer. Men jeg vil gerne stille spørgsmålet: Bør små børn helt ned til 5 år – med eller uden sikkerhedssele eller hjelm – overhovedet transporteres på motorcykel?

Så kom det som en overraskelse, at ministeren ikke mener, at der er tilstrækkelige muligheder for at anlægge handicapparkeringspladser nær boliger eller arbejdspladser.

Vi ser naturligvis meget positivt på forslaget, men er overraskede over, at det ikke allerede sker på nuværende tidspunkt. Jeg kunne måske spørge ministeren, om hun husker, at der for et halvt års tid siden faktisk var tale om, at man ønskede at nedlægge handicapparkeringspladser rundtomkring i byerne for at skabe mere plads til de andre.

Til sidst dukker der pludselig en pære op i kurven fyldt med bananer: Forslaget om ændrede gebyrregler ved ansøgning om pas. Hvad har det med børns sikkerhed at gøre?

Det giver faktisk ingen mening med denne sammenblanding, men ministeren må jo desværre have lært noget af skatteministeren, for det ligger jo så langt væk fra forslagets øvrige indhold, at det ikke giver mening at fremsætte det i samme åndedrag, og det er skatteministeren jo normalt også ret god til at gøre.

Kl. 10.15

Det burde i bund og grund være et selvstændigt lovforslag, og ministeren skulle have fremsat det som et sådant, men da det skal sættes i værk allerede den 1. januar 2007, ja, så må vi jo erkende, at ministeren har et tidsmæssigt problem.

Jeg forstår egentlig udmærket, at ministeren vil give kommunerne adgang til at bestemme procedurerne. Men omvendt kan der vel ikke være tale om det helt store indgreb i det kommunale selvstyre ved at beholde reglerne om startgebyr; ja, måske er det endog en administrativ lettelse at opkræve gebyr ved bestillingen, og om ikke andet styrker det kommunernes likviditet, selv om jeg erkender, at det nok kun er en lille smule.

Jeg har et yderligere spørgsmål til ministeren i anledning af kommunernes overtagelse af pasudstedelsen. Når man i dag kommer i en nødsituation en lørdag, så kan man henvende sig på politistationen og få udleveret et pas. Hvordan vil det egentlig foregå i tiden fremover?

Men i bund og grund er det jo et positivt forslag, vi her har med at gøre. Det burde have været to lovforslag i stedet for ét. Jeg ser frem til en grundig udvalgsbehandling.

Med de kommentarer, jeg netop har fremlagt, vil jeg gøre opmærksom på, at hvis vi skal have gennemført det her forslag inden den 1. januar, så har vi kun – mener jeg – omkring 14 dage til det. Det er måske lige i underkanten.

Formanden:

Tak til hr. Frode Sørensen. Så er det hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kim Christiansen (DF):

Lovforslaget skal sikre – det nævnes som den første ingrediens i denne sammenkogte ret – at børn under 5 år ikke befordres på motorcykel eller trehjulet knallert, uden at der forefindes sikkerhedssele, og det påhviler føreren at sørge for, at børn mellem 5 og 14 år anvender styrthjelm. Det er ganske fornuftigt og selvfølgelig noget, som Dansk Folkeparti kan bakke op om. En overtrædelse vil så medføre et klip i kørekortet, og det er da glædeligt, at justitsministeren allerede har startet en evaluering af klippekortordningen.

I foråret implementerede vi et EF-direktiv om sikkerhedsudstyr. Det er i mange tilfælde barnets højde og vægt, der er bestemmende for, hvilket sikkerhedsudstyr der skal anvendes.

Der er åbenbart ikke den store tiltro til, at forældre er sig dette ansvar bevidst – i hvert fald ikke i Justitsministeriet – eller for den sags skyld tiltro til politiets dømmekraft, så derfor skal man nu have udstyret politiet med målebånd og med personvægte, så de kan kontrollere, om børnene har den rigtige højde og drøjde.

Ganske vist er det i bemærkningerne anført, at politiet skal tage hensyn til vejrlig og ikke slæbe sovende børn ud for at blive vejret, men med al respekt virker den del af lovforslaget en lille smule grinagtig. Jeg synes, det ville klæde justitsministeren at pille den del ud under udvalgsarbejdet.

Jeg mener nok, at vi måske kan anvende politiets ressourcer bedre, og vi må også have tiltro til, at politiet har en sund og fornuftig dømmekraft og ud fra det kan vurdere, om sikkerhedsudstyret, som de pågældende børn nu er anbragt i, er egnet til dem.

Til gengæld er forslaget om at skabe hjemmel til vejbestyrelser og vejmyndigheder til at etablere handicapparkeringspladser ganske glimren-