

det bliver overtrådt, og så er det jo ikke så meget værd. Så der kommer også en hjemmel dér.

Kl. 10.10

Det sidste punkt er et plus i vægtskålen til fordel for det kommunale selvstyre. Passene overgår jo her fra nytår til at skulle udstedes af kommunerne, og nu bliver det sådan, at kommunerne selv skal have lov til at bestemme betalingsformen, nemlig om det skal være forud kontant, pr. efterkrav, eller hvad man måtte finde mest nødvendigt og bedst fra den enkelte kommunes side, og det er jo en fjer i hatten til det kommunale selvstyre.

Så i Venstre kan vi støtte dette lovforslag fuldt ud.

Formanden:

Tak til hr. Karsten Nonbo. Så er det hr. Frode Sørensen som ordfører.

Frode Sørensen (S):

Ministerens forslag rummer sådan cirka fire elementer, hvoraf det væsentligste nok er det, der handler om sikkerhed for børn på motorcykler og knallerter, idet der jo altså ikke i dag er noget alderskrav i forbindelse med at kunne være passager på en motorcykel eller en knallert. Det må jo egentlig være en kilde til forundring, at færdselsloven aldrig har haft særlige regler for befordring af børn på motorcykler, så man har jo egentlig mest lyst til at takke ministeren for at have fremsat forslaget. Men måske har vi lovgivere ikke haft fantasi til at forestille os, at andre end voksne kunne være passagerer på disse køretøjer, og derfor er det på høje tid at sikre børnene.

Som nævnt indeholder lovforslaget sådan cirka fire selvstændige dele. Børn, som er passagerer på motorcykler og knallerter, skal sikres med sele og styrthjelm. Det lyder jo i hvert fald meget fornuftigt. Børn under 5 år skal ikke transporteres på motorcykler eller knallerter, idet de hverken kan bruge sikkerhedssele eller styrthjelm. Det vil efter min mening være vanvittigt at transportere 3-4-årige bag på en motorcykel med eller uden hjelm.

Jeg ved ikke, om jeg skal vente lidt, indtil debatten er slut ovre i hjørnet.

Formanden:

Jeg vil lige bede om, at man dæmper sig, sådan at vi kan høre, hvad ordføreren siger.

Frode Sørensen (S):

Måske også, så ordføreren selv kan høre, hvad han tænker.

Det bliver førerens pligt at sikre, at alle børn mellem 5 og 14 år bruger hjelm. Overtrædelse af de nye bestemmelser skal koste et klip i kørekortet. Jeg vil under udvalgsbehandlingen godt nok ønske at se lidt på, om det der med 5 år egentlig ikke er lidt i underkanten.

Herudover vil ministeren gerne skærpe kontrollen med brugen af det lovpligtige sikkerhedsudstyr for børn i køretøjer af enhver art, altså også biler, og politiet får populært sagt lov til at stoppe en bil eller en motorcykel og måle og veje børnene samt at påse, at sikkerhedsudstyret er i orden og bliver brugt. Nu håber jeg, at det der med at veje og måle børnene kommer til at foregå på sådan en lidt lempelig måde; at sovende børn ikke bliver hevet ud midt om natten for at blive målt eller vejat.

Så foreslår ministeren også, at det bliver muligt for handicappede at reservere parkeringspladser nær deres privatadresser og arbejdspladser. Her har ministeren konkluderet, at den gældende hjemmel i færdselslovens § 92 ikke er tilstrækkelig.

Den sidste del af lovforslaget, som intet har med de andre elementer at gøre, gælder en ændring af pasloven. Ministeren ønsker at ophæve bestemmelsen om gebyrbetaling allerede ved ansøgningen om et pas, så der først skal betales til sidst, og det sker for at give kommunerne som nye pasudstedere ret til selv at fastlægge procedurerne ved betaling.

Vi er sådan set positive over for alle initiativer, og specielt er vi selvfølgelig positive over for dem, der kan styrke sikkerheden i trafikken, i særdeleshed i forbindelse med børn kan sikkerheden jo ikke blive stor nok.

Men vi er noget betænkelige ved, at børn på 5 år i almindelighed skal kunne være passagerer på motorcykler og trehjulede knallerter. Som i alle andre lande øges vejtrafikken i Danmark, og det gør det endnu mere risikabelt for de såkaldt bløde trafikanter. Omkring 25 mennesker mister hvert år livet ved motorcykelulykker, og 200 bliver kvæstet. Risikoen for trafikskader er altså tre gange større her end for bilisterne. Vi kunne derfor ønske os en højere aldersgrænse for børnepassagerer på motorcykler og knallerter, og som nævnt ønsker vi at drøfte det her problem nøje under udvalgsbehandlingen.

Jeg er da klar på, at man ikke skal overse, at mange allerede som 15-årige vil kunne køre