

## Afstemning

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

### Formanden

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 5) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 36:

**Forslag til folketingsbeslutning om Folketingets Ombudsmands beretning for året 2005.**

Af Retsudvalget.

(Fremsat 9/11 2006 i betænkning fra Retsudvalget).

Forslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 6) Første behandling af lovforslag nr. L 71: Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven. (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasebyr).

Af justitsministeren (Lene Espersen).  
(Fremsat 15/11 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Karsten Nonbo (V):

Det her ændringslovforslag er jo en kombination af flere lovforslag, altså færdselsloven og pasloven. Der er fire punkter.

Det første handler om, at vi nu forbyder, at man transporterer børn under 5 år på enten motorcykel eller trehjulet knallert, medmindre de enten har sikkerhedssele på eller – i det omfang det er fornuftigt – styrthjelm.

Det er heldigvis ikke et lovforslag, der er særlig nødvendigt, for forældre er meget ansvarlige, og jeg kan ikke huske, at jeg har set nogen sager, hvor man har transporteret børn sådan, men med tiden kunne man godt forestille sig at det kom, og da er det jo rart ligesom at være på forkant.

Det andet punkt i det her lovforslag er en konsekvens af et lovforslag, vi vedtog i sidste periode, som går ud på, at børn under 135 cm ...

### Formanden:

Vi er faktisk i gang med forhandlingen.

### Karsten Nonbo (V):

Det er man også nede i salen!

### Formanden:

Værsgo til hr. Karsten Nonbo.

### Karsten Nonbo (V):

Vi vedtog dengang, at børn under 135 cm ikke må befordres på forsædet. Der skal jo indbygges en vis retssikkerhed: Hvis folk sigtes, er det rart at vide, om de har overtrådt det eller ej, så derfor er man nødt til at indføre, at disse børn skal kunne måles.

Jeg tror på, at det i virkelighedens verden ikke er sådan – som mange frygter – at man hiver barnet ud kl. 3 om natten i regnvejre og foretager en måling og vejning. Jeg er sikker på, at politiet viser konduite, så der ikke rejses de der tvivlssager om, hvorvidt man er 133 cm eller 137 cm. Det er der, hvor man ligesom siger, at der er en klar overtrædelse, og er der en klar overtrædelse, så skal der jo også være et bevis.

Med hensyn til det tredje punkt må jeg egentlig være så ærlig at tilstå, at det overrasker mig lidt, at det ikke allerede i dag er sådan, at en vejbestyrelse kan lave en parkeringsplads om til en handicapplads. Det kan man godt, men man kan ikke med hjemmel i loven udstede en p-afgift, sådan at der rent faktisk udstedes en bøde, hvis