

om nogle drøftelser, der gik godt, når de ikke var startet.

Kl. 13.55

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har ikke til hensigt at give nogen som helst andre end mig selv skylden, hvis vi ikke har det udspil, som jeg har lovet hr. Per Clausen, klar, og jeg vil i hvert fald ikke give Dansk Folkeparti skylden for det, for det vil der ikke være nogen rimelighed i. Vi arbejder intenst med udspillet. Det er en større omgang, vi skal igennem, det er kolossale ting, der står på spil, og jeg fremlægger det på regeringens vegne inden udgangen af december måned, sådan som jeg har lovet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Inden vi går videre, skal jeg lige meddele, at spørgsmål nr. S 1048 og S 1049, der er stillet til indenrigs- og sundhedsministeren af hr. Henrik Sass Larsen (S), er taget tilbage efter ønske fra spørgeren.

Spm. nr. S 709

6) Til transport- og energiministeren af:

Per Clausen (EL):

»Hvilke overvejelser om mål for nedbringelse af CO₂-udledningen i Europa og i særdeleshed i Danmark har regeringen gjort sig i forbindelse med udspillet til målsætninger for andelen af energiforsyning, der skal udgøres af vedvarende energi i EU i år 2025?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til begrundelse for spørgsmål nr. S 706.

Per Clausen (EL):

Jeg er meget glad for, at statsministeren sagde klart, at vi kan forberede os på en debat om indholdet af regeringens udspil i starten af det nye år. Det ser jeg meget frem til.

Jeg har et par gange forsøgt at få statsministeren til at sige noget om målsætninger og midler i regeringens energipolitik. Det har han altid afvist, men en enkelt ting, som man vel godt kan

inddrage, er klimapolitikken, og jeg vil gerne spørge transportministeren, om det indgår i regeringens overvejelser om fremtidens energipolitik, at CO₂-udslippet skal nedsættes – det regner jeg med – og også hvor meget man vil satse på at nedsætte det med.

Folketinget har jo haft nogle drøftelser med Teknologirådet, og her kom det frem, at en nedsættelse på 50-60 pct. frem til 2025 i hvert fald er teknisk og økonomisk mulig. Men spørgsmålet er selvfølgelig, om den politiske vilje er til stede, og det vil jeg godt høre transportministerens svar på.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Regeringen er bevidst om, at de energipolitiske tiltag i EU skal bidrage til at reducere udledningen af CO₂ og andre miljøskadelige stoffer; det er ingen hemmelighed.

EU skal via en ansvarlig energipolitik medvirke til en bekæmpelse af de globale klimaforandringer, bl.a. ved at fremme energieffektiviseringer og vedvarende energi. Det fremgår meget klart af det danske indspil til EU's energidebat, som jeg refererede til under det forrige spørgsmål.

EU's klimaforpligtelser skal opfyldes gennem initiativer på flere forskellige områder, bl.a. gennem CO₂-kvoteditivretivet. Det er en sag, som hører under miljøministrene, og den er derfor ikke en direkte del af processen vedrørende en ny energipolitik i EU. Men som sagt skal energipolitikken i EU naturligvis yde et vigtigt bidrag til opfyldelse af EU's klimaforpligtelser.

Per Clausen (EL):

Det er jeg selvfølgelig glad for at høre, men så vil jeg spørge ministeren, om en ansvarlig klimapolitik ikke betyder, at man skal reducere CO₂-udledningen så meget, som det overhovedet er muligt med hensyntagen til teknik og økonomi.

Når et stort ekspertpanel i Danmark med tilslutning fra de politiske partier siger, at det er realistisk muligt at reducere med 60 pct. frem til år 2025, burde det så ikke være målsætningen? Og er ministeren ikke enig med mig i, at hvis man skal føre en ansvarlig klimapolitik, forudsætter det bl.a., at man fastsætter præcise målsætninger og præcise virkemidler i sin energipolitik, hvis man skal nå målet?