

har jeg haft opfattelsen af, at transportministerens og regeringens politik er at fremlægge nogle rammebetingelser for udviklingen af energipolitikken i fremtiden, og så kan man eventuelt diskutere, hvordan målsætningerne skal være. Hvad er det for noget nyt, der hele tiden kommer frem, og som gør, at regeringen ikke er i stand til at komme med et udspil til rammebetingelser og med nogle bud på, hvilke midler man vil anvende, og hvilke mål man har for fremtiden? Det synes jeg faktisk er meget, meget svært at forstå.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Hr. Per Clausen må jo være og er naturligvis også bekendt med, at der konstant sker noget på området. Senest skete der noget i oktober måned, hvor vi kom med et EU-indspil, der på mange måder blev vel modtaget, og som der var meget stort behov for. Men når vi kommer med et EU-indspil, som vi havde forberedt ganske grundigt, er vi jo nødt til at afstemme det nogenlunde med det udspil, vi selv skal komme med senere, og det er altså det arbejde, der foregår på regeringsniveau og blandt regeringspartierne energiordførere i øjeblikket.

**Formanden:**

Så er det fru Anne Grete Holmsgaard som medspørger.

**Anne Grete Holmsgaard (SF):**

Jeg har nogle spørgsmål til processen.

Bliver det udspil, regeringen arbejder med, afhandlet med Dansk Folkeparti, inden det går videre til de andre energiordførere? Det er det ene, jeg gerne vil have at vide. Det andet, jeg gerne vil have at vide, er: Har regeringen tænkt sig først at sende det til energiordførerne eller først at sende det til pressen?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Angående selve processen kan jeg sige, at vi lægger udspillet åbent frem for alle Folketingets partier. Jeg har ikke for vane – det mener jeg ikke fru Anne Grete Holmsgaard har kunnet tage mig i – først at lægge tingene frem for pressen, for det synes jeg ikke er den rigtige måde.

Men det er klart, at regeringspartierne naturligvis har løbende drøftelser med Dansk Folkeparti på alle niveauer, også på transport- og energiområdet, for Dansk Folkeparti er jo vores

regeringsgrundlag. Der træffes overhovedet ikke aftaler med Dansk Folkeparti, men jeg drøfter løbende tingene med Dansk Folkepartis ordfører, naturligvis også dette oplæg. Men der er ikke noget, vi skal være enige om på forhånd, vi drøfter tingene.

**Anne Grete Holmsgaard (SF):**

Ministeren siger på den ene side, at alt bliver lagt åbent frem for alle Folketingets partier, men på den anden side siger han – jeg kan ikke forstå det anderledes – at det her bliver løbende drøftet med Dansk Folkeparti. Er det virkelig rigtigt, at Dansk Folkeparti er involveret i drøftelser, inden andre partier kommer til? Og finder ministeren, at det harmonerer med en åben stil?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Enten har fru Anne Grete Holmsgaard ikke hørt ordentligt efter, eller også har jeg udtrykt mig klodset.

Jeg har cirka hver 14. dag møde med regeringspartierne ordførere, og her er Dansk Folkeparti også med, for det parti er jo baggrunden for, at regeringen kan blive siddende. Det er regeringens støtteparti, og derfor drøfter vi selvfølgelig også en masse ting med Dansk Folkeparti. Men der indgås ikke nogen som helst forhåndsaftaler med nogen. Vi lægger tingene frem, og så tager vi diskussionen. Vi indgår ikke forhåndsaftaler med nogen, men jeg taler naturligvis med ordførerne om, i hvilken retning vi skal gå, inden jeg går i regeringen og får det indspil, jeg vil komme til debatten med, endeligt bekræftet.

**Formanden:**

Så er det hr. Per Clausen for et sidste spørgsmål.

**Per Clausen (EL):**

Så kan vi ikke give Dansk Folkeparti skylden for, at det går så langsomt, men så må forklaringen jo være den ganske enkle – for det kan jo ikke skyldes, at man ikke har den tekniske kompetence i Energiministeriet til at lave et forslag – at man ikke kan blive enig om et udspil i regeringen og i regeringspartierne.

Jeg kunne godt tænke mig at vide, om ministeren er helt sikker på, at man kan nå at blive færdig med et udspil, som regeringspartierne og regeringen står fuldt og helt bag, i december måned. Vi skulle jo nødig være nødt til at spørge igen om et halvt år, hvorfor ministeren snakkede