

ger til Folketinget ved at påstå, at der var tale om en udstationering, som man ikke kan dokumentere. Det vil i hvert fald, når vi får en socialdemokratisk regering, ligge mig på sinde, at man giver rigtige oplysninger til Folketinget.

Så vil jeg sige til ministeren: Jeg synes, det er flovt, at ingen af de instanser, jeg nævnte før, har været inde i den her sag, før 3F meldte Skov- og Naturstyrelsen til politiet for at få de kontrakter udleveret. Ingen har foretaget sig noget som helst. De eneste, der har foretaget sig noget, er Arbejdstilsynet; det var, efter at jeg reagerede og skrev til ministeren, og han sørgede så for, at Arbejdstilsynet kom derud. Det har de været, og det har jeg kvitteret for, men de andre instanser har ikke gjort noget.

SKAT udsender i dag en pressemeddelelse om, at juletræerne skal være grønne. Ja, det er da kønnest.

Det er ikke lykkedes politikredsen i Hobro at rejse en eneste sag på baggrund af de her ting.

Jeg synes, det er flovt, for i den kontrakt, der er indgået, har man ikke sikret sig imod den situation, at nogle kan stå med de kontrakter i hånden, der siger, at de skal have 50 euro. Det opfylder jo ikke betingelserne. Man kunne have gjort noget for uger siden, men der foretog man sig ikke noget. Jeg synes, det er flovt for en statslig virksomhed, som har udliciteret arbejde til det firma, der har haft folk ansat på de vilkår. Jeg skammer mig.

Kl. 13.40

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Vi skal selvfølgelig altid sikre os, at reglerne bliver overholdt. SKAT og Arbejdstilsynet udfører jævnligt uanmeldte kontrolaktioner for at sikre håndhævelsen af skattereglerne og reglerne for arbejdsmiljø, og oven i det kommer jo den daglige kontrol.

Politiet har i de sidste måneder arbejdet intensivt med at forbedre indsatsen mod illegalt arbejde. F.eks. har 330 betjente været på efteruddannelse i at håndtere sager vedrørende illegalt arbejde, der er blevet udarbejdet en særlig manual i samarbejde med de relevante myndigheder, som har hjulpet politiet i det konkrete efterforskningsarbejde, og dertil kommer, at illegalt arbejde vil være et prioriteret indsatsområde i de kommende år som led i flerårsaftalen for politiet og anklagemyndigheden for perioden 2007-2010.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 889

4) Til transport- og energiministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

»Hvornår agter ministeren at mødes med Frederikshavn Kommune og Frederikshavn Havn om den genforhandlingsklausul, der er indføjet i aftalen om overtagelse af Frederikshavn Havn, idet brotaksterne er nedsat, hvilket har betydet mindre transport på og dermed færre indtægter til havnen?«

Bjarne Laustsen (S):

Jeg har ønsket at få transport- og energiministerens vurdering af den politiske aftale, der blev indgået, da statshavnen blev solgt til Frederikshavn Kommune. I aftalens punkt 10 står der, at der er enighed mellem parterne om, at hvis brotaksterne bliver sat ned og det bl.a. medfører en dårligere indtjening på ruterne til Frederikshavn, skal der ske en genforhandling af prisen.

Jeg ønsker sådan set, at man fra regeringens side lever op til det, der står i aftalen om, at forholdene skal vurderes. Det er klart, at der skal foreligge dokumentation fra Frederikshavn Havn, rederierne og Transport- og Energiministeriet, men først og fremmest mener jeg, at der bør finde et møde sted, så man kan leve op til aftalen om salget af havnen.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan bekræfte, at jeg har modtaget en henvendelse fra Frederikshavn Kommune med ønske om at genforhandle vilkårene for kommunens overtagelse af havnen. Det er sådan set det, jeg bliver spurgt om, og jeg kan oplyse, at i dag har jeg bedt mit ministersekretariat om at kontakte Frederikshavn Kommune, så vi kan få et møde om sagen. Jeg har bedt om at få mødet så hurtigt som muligt allerede i næste uge, så vi kan få afklaret sagen. Jeg ved ikke, om det kan lade sig gøre, men det vil i hvert fald blive forsøgt.

Hvad angår spørgsmålet om genforhandling, fremgår det af aftalen om overdragelse af Frederikshavn Havn, at der kan åbnes for genforhandling, hvis gods- og passagerertaksterne over Storebælt og Øresundsforbindelsen nedsættes væsentligt inden udgangen af 2005 og det ud fra en helhedsvurdering indebærer en rela-