

Men dermed ikke sagt, at der ikke sker noget med bilafgifterne. Min ambition er naturligvis, at det bliver muligt at lave omlægningen så hurtigt som muligt, for jo hurtigere vi kan lave en omlægning, der fremmer mere miljørigtige biler, desto bedre vil det være for miljøet og dermed for samfundet. Men det kræver, at vi har et godt grundlag at gøre det på, og det kræver, at vi også har de sociale aspekter med, så vi ikke pludselig ser, at de billige biler bliver meget dyrere. De tidligere undersøgelser har vist, at hvis man ikke tænker sig godt om, bliver en af konsekvenserne ved en omlægning, at de billige biler, der især købes af lavindkomstfamilier, bliver væsentlig dyrere. Derfor må der nogle aspekter med i billedet.

Kl. 15.50

Men kan vi ikke slutte af med at være enige om, at vi alle ønsker en omlægning, så vi får mere miljørigtige biler i Danmark?

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 24. november 2006, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 15.51