

arbejdet, er det jo netop, fordi det selvfølgelig er noget, der skal gøres grundigt, og det er også derfor, jeg vil glæde mig til, at vi når dertil, hvor vi kan lave omlægningen af hensyn til miljøet og sikkerheden.

(Kort bemærkning).

**Kim Andersen (V):**

Jeg er glad for det svar, for det er vigtigt, at vi er enige om forudsætningerne for et sådant arbejde. Jeg er også sikker på, at den konservative ordfører kan bekræfte over for mig, at der er mange, der har presset på for at få et sådant udrædningsarbejde sat i gang, så en eventuel beslutning kan træffes på et oplyst og gennemarbejdet grundlag.

(Kort bemærkning).

**Charlotte Dyremose (KF):**

Jeg er da kun glad for, at der via regeringsgrundlaget er blevet skabt enighed i regeringen om, at det kan lade sig gøre. Som konservativ ordfører siger jeg jo sådan set, at fra konservativ side har vi i efterhånden rigtig mange år presset på for det, og derfor er vi selvfølgelig glade for at være i et så godt regeringssamarbejde, at vi også kan blive enige om den slags ting.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Der er endnu en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

Det er jo en fantastisk forbrødring, men jeg vil bede fru Charlotte Dyremose bekræfte over for mig, at i 2002 var vi med Skatteudvalget i Norge, præcis for at få lidt at vide om hvordan man kan omlægge registreringsafgiften. Nu skriver vi 2006, og for det første kunne jeg godt tænke mig, at fru Dyremose vil bekræfte, at det altså er 4 år siden, vi gik i gang med et temmelig grundigt arbejde med at finde ud af, hvad der kan gøres med registreringsafgiften, og at man derfor ikke kan tale om, at vi agerer på et uoplyst grundlag.

For det andet kunne jeg godt tænke mig at vide, om Det Konservative Folkeparti vil stemme for et forslag om omlægning af registreringsafgiften, såfremt Venstre ikke ønsker at fremsætte det i denne valgperiode. Der er jo flertal i Folketinget for at omlægge registreringsafgiften, det er alene et spørgsmål om, hvorvidt Dansk Folkeparti og De Konservative er villige til at trykke på de rigtige knapper.

(Kort bemærkning).

**Charlotte Dyremose (KF):**

Jeg kan bekræfte, at vi havde en tur til Norge i 2002, og jeg kan heldigvis også bekræfte, at der i mellemtiden er sket det, at vi har fået skrevet ind i regeringsgrundlaget, at der skal laves en omlægning. Derfor er det sidste spørgsmål, fru Pernille Rosenkrantz-Theil stiller, fuldstændig irrelevant, for naturligvis vil en regering opfylde det regeringsgrundlag, som den samlede regering har lavet, og derfor er jeg overhovedet ikke i tvivl om, at der kommer et forslag i denne regeringsperiode.

(Kort bemærkning).

**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

Jeg er alligevel lidt interesseret i at høre, hvad der vil ske, hvis vi når frem til efteråret 2008, så der er ved at være kort tid til et valg, og der på det tidspunkt ikke er fremsat et forslag til forandring af registreringsafgiften. Kan man i den sammenhæng forestille sig, at De Konservative vil lægge stemmer til at forandre registreringsafgiften?

(Kort bemærkning).

**Charlotte Dyremose (KF):**

Jeg kan anbefale fru Pernille Rosenkrantz-Theil at læse regeringsgrundlaget. Her fremgår det klart og tydeligt, at der vil komme en omlægning af bilafgifterne, og derfor vil det scenario, som fru Pernille Rosenkrantz-Theil fremstiller, slet ikke opstå.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Der er endnu en kort bemærkning. Hr. John Dyrby.

(Kort bemærkning).

**John Dyrby (S):**

Jeg synes, det er en interessant diskussion, som jeg gerne vil følge op.

Jeg forstår på ordføreren, at ordføreren i virkeligheden er lidt utålmodig efter at komme i gang med det her – eller jeg skulle måske sige: at regeringen kommer i gang med det. Det er jo ganske rigtigt, at der siden 2003 er afgivet nogle rapporter om registreringsafgiften, det står også i regeringsgrundlaget, og er det tilfredsstillende for ordføreren og Det Konservative Folkeparti, hvis der ikke bliver fremsat lovforslag før om 2 år, altså i slutningen af 2008? Er det tilfredsstillende, er det inden for den tidsfrist og den plan,