

den, er vi klar til at diskutere det igen, som vi har lovet flere gange.

Rasmus Prehn (S):

Jeg vil lige læse op af det, ministeren sagde i maj måned:

»Det er regeringens klare opfattelse, at beslutningerne skal træffes på baggrund af det bedst tænkelige og gennemarbejdede grundlag, og det går jeg ud fra vi er enige om, især når jeg kan meddele, at Socialministeriet allerede i juli måned regner med at komme med sit forslag på baggrund af det udvalgsarbejde, vi er så tæt på.«

Ministeren giver også udtryk for, at der ikke er nogen grund til at sætte ændringerne i gang i maj måned, for allerede i juli måned skulle man så være klar.

Kan ministeren løfte sløret lidt for, hvorfor det har trukket ekstra ud?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan ikke svare hr. Rasmus Prehn på, hvorfor det er trukket længere ud.

Det er jo ofte således, når man arbejder med den slags ting, at jo mere man kommer ind i sagerne – og det tror jeg hr. Rasmus Prehn har fuld forståelse for – så viser det sig, at de er mere komplicerede end som så, for der er altid noget, der sådan peger på kryds og tværs og måske i forskellige retninger. Derfor har det altså taget noget længere tid.

Jeg kommer ikke nærmere et svar, end at jeg kan sige, at jeg bestemt håber, det er noget, man bliver færdig med meget snart.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Hr. Magnus Heunicke som medspørger.

Magnus Heunicke (S):

Vi er jo, kan jeg forstå på ministeren, lidt utålmodige her i oppositionen. Vi vil gerne have, at vi får tingene gjort og får gjort tingene lidt bedre, end det sker i dag, og ikke mindst at ministeren lever op til de tidsfrister, ministeren selv kommer med i Folketinget.

Så jeg vil da lige komme med et forsigtigt spørgsmål til ministeren, og det er: Kan vi få ministeren til nu at komme med en ny frist for, hvornår det arbejde ligger færdigt? Det er jo ikke noget, som er gået fuldstændig hen over hovederne på befolkningen. Der er jo masser af borgere, som har involveret sig meget aktivt i

det; der er mange studerende, som siger, at de godt kunne bruge en ændring af den her ordning.

Det er et stort arbejde, som masser af studerende har skrevet under på og deltaget aktivt i møder og arrangementer om og gjort ved. Så det vil sige, at det ikke er noget, hvor man kan sige: Nå, men det er noget, som ingen opdager. Der er mange, der gerne præcis vil vide, hvornår den her forbedring, som ministeren også i dag lovede at ville se velvilligt på, kommer.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Som jeg har sagt det flere gange til hr. Prehn: Det kan jeg ikke svare på. Men jeg skal medgive, at jeg nu vil spørge, så vi får en tydeligere tilkendegivelse af, hvornår man forventer det er færdigt.

Magnus Heunicke (S):

De her spørgsmål bliver jo sendt over til ministeren. Allerede fredag formiddag har vi deadline for indlevering af spørgsmål her i Folketinget. Det vil sige, at ministeren altså slet ikke har gjort sig den ulemilighed lige at forberede sig til dagens spørgetid og forberede et svar på, hvad han har sagt tidligere, og hvordan det så går med arbejdet. Det kunne jo være meget rart, for det er det, vi har den her spørgetid til, nemlig at blive lidt klogere på det arbejde, som bliver lovet gjort fra ministerens side.

Derfor vil jeg da gerne spørge: Hvad har man så egentlig brugt de dage her på, siden man ikke har fundet det relevant at undersøge, hvor langt man var kommet i arbejdet? Og selvfølgelig i tilknytning til det: Når vi først har denne rapport, hvor lang tid vil der så gå, fra den ligger der, til vi kan se en reel ændring i WildCard-ordningen?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

WildCard-ordningen kan man spørge om i Socialministeriet.

Hvad jeg har beskæftiget mig med de sidste par dage mener jeg ikke vedkommer hr. Magnus Heunicke sådan særlig meget, men ministerkalenderne er åbne, så man kan jo gå ind og kigge efter. Jeg kan love, at det ikke er sådan, at jeg ikke har bestilt noget.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Hr. Rasmus Prehn for et sidste spørgsmål.