

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Vi kommer det ikke nærmere. Tallene har svinget fra 1½ til 2½ år, som hr. Magnus Heunicke siger. Det er fuldstændig korrekt. Så snart jeg får tallene fra DSB, vil jeg meddele dem til Folketingets Trafikudvalg, som jeg nu har sagt fire gange.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 3

11) Til transport- og energiministeren af:

Rasmus Prehn (S):

»Vil ministeren på baggrund af ministerens sympati for beslutningsforslag nr. B 115 give en foreløbig vurdering af Takstkommissionens arbejde med en ny udformning af WildCard-ordningen, da Takstkommissionen ikke som lovet har barslet med et udspil i juli måned?«

Skriftlig begrundelse

Under folketingsdebatten om beslutningsforslag nr. B 115 den 11. maj 2006 udtalte ministeren følgende: »Jeg siger det igen, for når vi er så tæt på, kan man sådan set godt have sympati for forslaget. Men det må også være rimeligt at sige, at nu har vi en arbejdsgruppe, og derfor venter vi og ser, hvad den kommer med, og så tager vi stilling til det derfra. Det er det, regeringen foreslår med denne afvisning.«

Rasmus Prehn (S):

Tilbage i maj måned i år fremsatte Socialdemokratiet et beslutningsforslag om at ændre DSB's WildCard-ordning, således at man kunne få en mere retfærdig ordning med rabat for studerende, lærlinge og elever. Det er sådan i dag med WildCard-ordningen, at det kun er unge under 27 år, som kan få adgang til rabatten. Vi stillede så forslag om, at man skulle lave det om, sådan at alle elever og lærlinge kunne få det, mens folk under 27 år med fuld løn så ikke kunne få rabat.

Det var der en meget god debat om her i salen, hvor også ministeren gav udtryk for, at han syntes, det egentlig var et spændende forslag – et forslag, som ministeren gav udtryk for han havde sympati for. Flere af regeringspartierne var også sympatisk indstillet og gav i medierne

udtryk for, at det var et forslag, de var positivt stemt over for.

Da vi så skulle stemme, sagde ministeren nej til at stemme for det her, fordi, som ministeren sagde, Takstkommissionen i juli måned 2006, det er jo så flere måneder siden nu, ville være klar med et forslag, så regeringen ville komme med sit eget forslag til at ændre WildCardet. Men nu skriver vi oktober måned, og vi har ikke hørt noget endnu. Jeg har stillet et par opklarende § 20-spørgsmål, men jeg er ikke blevet kloget. Det ser ud, som om regeringen sylter det her forslag.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er fuldstændig korrekt, at jeg har deltaget i spørgetiden mange gange om dette emne og også svaret på mange spørgsmål skriftligt. Som jeg har oplyst til hr. Rasmus Prehn tidligere, både i salen og skriftligt, mener jeg ikke, at det er hensigtsmæssigt at omlægge WildCard-ordningen, før der foreligger et gennemarbejdet beslutningsgrundlag fra den arbejdsgruppe, som ser på hele organiseringen – hele organiseringen, det er derfor, det tager tid – af Socialministeriets betaling til DSB, herunder WildCard-ordningen.

Jeg har ikke ændret min holdning til, at en eventuel beslutning om at ændre WildCard-ordningen først bør træffes, når arbejdsgruppen har afsluttet sin analyse, og den er ganske simpelt ikke blevet færdig endnu.

Rasmus Prehn (S):

Vil ministeren medgive, at han på mødet i maj måned gav udtryk for, at arbejdet ville ligge klar i juli måned?

Kl. 15.25

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan ikke huske de eksakte datoer, og jeg kan kun beklage, at man i Socialministeriet ikke er blevet færdig med det. Det rykker vi naturligvis for, og vi håber på, at der kommer en løsning meget snart.

Men årsagen til det er ikke, at vi alene skulle diskutere WildCard-ordningen. Det har vi jo i god forståelse med hinanden talt om at der var mange muligheder for at finde nogle fornuftige løsninger på. Men det er, fordi der er mange andre ting, som Socialministeriet betaler til DSB, og det skal indgå i en samlet løsning. Når vi har