

Det er temmelig nedslående orienteringer, for det handler hele tiden om forsinkelser og udsættelser, men orienteringen kommer trods alt hver 14. dag, og det er vi i hvert fald tilfredse med og glade for.

2½ år er så det tidsrum, vi kender nu; det er den tid, der formentlig vil gå, fra det første IC4-tog kører, til vi har fået hele leveringen. Det kan så være kortere tid, og det tror ministeren på – det vil jeg da se, før jeg tror det – men man kan måske også nok forudse, når vi nu kender området, at det vil tage lidt længere tid.

Hvordan kan det være – det er så det første spørgsmål her, og det refererer til en artikel i morgenavisen Dato for 14 dage siden – at denne tidshorisont, altså fra det første tog er leveret og kan køre, til vi får alle 83 togsæt leveret, pludselig er blevet fordoblet? I 2005 var det sådan, at det kun ville tage et års tid, nemlig fra maj 2005 til udgangen af 2006. Hvad er grunden til, at den periode pludselig er blevet fordoblet?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg undrer mig over, at man kan sige, at den er fordoblet, for jeg sagde netop, at DSB ikke tør svare på, hvor hurtigt leverancen vil gå fra tog 1 til tog 83, så det kan jeg altså ikke udtale mig om, men det er jo noget, som naturligvis interesserer mig kolossalt.

Jeg kunne bare forestille mig, at det vil gå hurtigere end som beskrevet i den oprindelige kontrakt, fordi togstammerne rent faktisk står dernede. De skal fyldes op med indmad og computerudstyr osv., men det er jo ikke sådan, at de ikke er produceret. Derfor vil jeg tro, at det går hurtigere, men det svar vil jeg komme tilbage til, så snart DSB har en idé om det, for det er DSB, der køber togene, og jeg har ingen forudsætninger for at svare på DSB's vegne, før de giver mig noget input til det.

Magnus Heunicke (S):

Ministeren nævnte jo selv 2½ år, og det er som et forsigtigt gæt efter den hidtidige plan. Der kommer hele tiden nye planer, og de er jo aldrig oplyftende læsning, det må jeg sige. Men der kommer hele tiden nye planer, og så man kan jo altid håbe, det bliver mindre end de der 2½ år.

Kl. 15.20

Det har jo altså også afledte konsekvenser for køreplanen, som vi gerne skal have gjort bedre ved at bringe skinner og tog i bedre stand, og

konsekvenser for Syd- og Vestbanen, hvor man har de gamle tog, der skal erstattes af IC3-tog, som først kan komme dertil, når vi har IC4-togene. Og hvis man regner 2½ år frem fra, lad os sige fra om 3-4 måneder, eller hvornår vi har det første tog, så er vi jo langt, langt inde i 2009.

Vil det sige, at man på Syd- og Vestbanen skal vente helt indtil midten af 2009, før man får ud rangeret de gamle røde tog? Det er i hvert fald en meget, meget sørgelig nyhed. Og vil det sige, at man skal vente til 2009, før man generelt i hele Danmark får gavn af den bedre køreplan, som vil komme med de bedre tog?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er i så fald en nyhed, som kommer fra hr. Magnus Heunicke, for jeg gentager, hvad jeg har sagt tre gange nu: Jeg kan ikke sige, hvor hurtigt de vil blive leveret efter hinanden. Men det er jo klart, at hvis de tre første eller fem første er leveret og kører uden problemer, er det indlysende, at der er chance for, at det går hurtigere med de næste sæt. Den oprindelige plan var 2½ år, fordi man producerede togene successivt. Nu er de stort set produceret, og nu skal de fyldes op, og derfor har jeg et håb om, at det kan gå hurtigt, men jeg ved det ikke. Det er det, jeg har bedt DSB svare på, og det vil DSB svare på, så snart de første tre-fire tog er i gang. Nu har jeg sagt det tre gange. Jeg kan ikke komme det nærmere.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Er spørgsmålet sluttet? Nej.

Hr. Magnus Heunicke, værsgo.

Magnus Heunicke (S):

Ja, kun lige et spørgsmål her til sidst, fordi ministeren siger, at den oprindelige plan sagde 2½ år. Men i september 2004 kom DSB med planen om, at de 83 tog kunne leveres i perioden fra maj 2005 til udgangen af 2006, altså kun 1½ år, og det er jo det, som har fremprovokeret hele debatten om denne sag. Det er et vigtigt hjørne i debatten om IC4-togene, som vi skal dykke mere ned i det her påbegyndte folketingsår. Den oprindelige plan sagde altså faktisk under 1½, og nu er det altså så i den seneste plan blevet til 2½ år, og ministeren siger så, at vi rent faktisk ikke aner, om det holder stik. Ministeren håber så, at det kan blive hurtigere, og det gør vi alle sammen, men det håb har man måske ikke så meget at have i.