

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan bekræfte, at jeg er meget tilfreds med 2003-planen. Jeg kan også bekræfte, at det viste sig, at der var behov for endnu flere penge, fordi tilstanden var værre end den, vi havde fået opgivet. Men nu har vi for første gang, og nu går jeg de 35 år tilbage, foretaget så grundig en analyse, at vi kender hver en meter af sporenes tilstand. Det er prisværdigt, at vi har gjort det.

Med hensyn til tallene for, om der kommer mere eller mindre til udbetaling: Det har jeg jo ingen forudsætning for at vide, for jeg ved ikke, hvor mange forsinkelser der er fremover.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 6

10) Til transport- og energiministeren af:

Magnus Heunicke (S):

»Vil ministeren oplyse, hvor lang tid der vil gå, fra DSB på et endnu ukendt tidspunkt får en endelig godkendelse af IC4 og det første tog kan rulle i Danmark, til den samlede ordre på 83 tog er leveret, herunder hvorfor det forventede tidsrum fra leveringen af det første til det sidste IC4-tog ifølge flere aviser har ændret sig markant og nu er blevet dobbelt så langt som oplyst i 2004?«

Magnus Heunicke (S):

Vi bliver ved jernbanerne, men vi retter blikket mod IC4-toget, og det er der jo mange, der ville ønske, at de kunne gøre allerede nu, for det burde jo have kørt for længst, for flere år siden, i Danmark. Det kører ikke endnu, og vi venter stadig væk på IC4-toget, og den debat har vi jo haft.

Kl. 15.15

Men nu vil jeg gerne koncentrere mig om leveringsplanen, altså når – og jeg er næsten ved at sige, *hvis* det nogen sinde sker – det første IC4-tog kommer til at køre mellem Aalborg og Århus i en testkørsel. Får man så alle de andre tog efterjusteret med hensyn til de fejl, man opdager, der er med dem, og det vil formentlig også være mange? Og hvor lang tid vil der så gå? Hvor lang tid går der fra det første tog i Danmark endelig – med 3-4 års forsinkelse, og det er jo ret meget, det tror jeg også ministeren vil indrømme – vil komme til at køre, til vi har modtaget den fulde levering af de 83 togsæt, som for alvor kan give en bedre køreplan, og vi

så kan få udrangeret de gamle røde tog på Syd- og Vestbanen?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Som det er hr. Magnus Heunicke bekendt, arbejdes der i øjeblikket intensivt på at få de første IC4-tog i drift. Og når hr. Magnus Heunicke er bekendt med, hvordan det er, er det, fordi jeg med glæde gør mig den ulempe præcis hver 14. dag at orientere Folketingets Trafikudvalgs medlemmer meget grundigt om situationen, stort set fra periode til periode. Hvis man læser, hvad der står, kan man se, at der bestemt sker fremskridt.

Nu udestår der altså en godkendelsesproces, som Trafikstyrelsen skal gennemføre, og den hverken kan eller vil jeg blande mig i, fordi diskussionen om sikkerhed, og det tror jeg vi er fuldstændig enige om naturligvis ikke er noget, som politikere skal blande sig i. Den skal bare være i orden, det er fuldstændig indiskutabelt.

DSB har sagt til mig, at man først vil modtage en revideret leveringsplan, efter at de første IC4-tog er sat i drift. Derfor kan jeg ikke oplyse, hvor lang tid der vil gå fra indsættelsen af det første tog, til alle togene er leveret. Men Folketingets Trafikudvalg og jeg selv har jo sammen været nede i Italien og se, at der faktisk står ganske mange tog dernede, som er klar til levering, når først de er fyldt op med indmad, men mange af dem eller de fleste af dem er jo produceret.

Den seneste leveringsplan for IC4, som den italienske leverandør, AnsaldoBreda, har udarbejdet, er fra november 2005, og heraf fremgår det, at det første IC4-togsæt forventes indsat i drift maj/juni 2006, og at hele leverancen forventes gennemført i november 2008, dvs. altså ca. 2 år. Det er den oprindelige plan, at der skulle gå 2½ år, fra det første til det sidste togsæt er leveret.

Om det kan gå hurtigere endnu, er det, som DSB meget naturligt ikke har villet svare på, fordi man først skal have de første togsæt i gang, inden man kan tage stilling.

Med hensyn til udtalelser om, hvor længe vi har ventet på dem: Det er jo noget, jeg er fuldstændig enig i. Det er klart, det er en kedelig sag for alle, også for den minister, der i sin tid købte togene, nemlig Jacob Buksti.

Magnus Heunicke (S):

Det er i hvert fald sandt, at ministeren er præcis i sin orientering hver 14. dag til Trafikudvalget.