

ger oppe mellem Frederikshavn og Skagen, da der ikke er noget andet offentligt transportmiddel dertil?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg må starte med at anholde hr. Bjarne Laustsens første udtalelse, at jeg skulle være glad for forsinkelserne og stolt af dem. Jeg vil gerne høre, om hr. Bjarne Laustsen kan påvise et eneste sted, hvor jeg skulle have udtalt, at jeg er glad for og stolt af forsinkelserne, for så er der altså noget, som er udtrykt meget, meget skævt i en pressemeddelelse et eller andet sted. Jeg har i hvert fald aldrig sagt det. Tværtimod er jeg meget ked af det på passagerernes vegne.

Når vi så taler om alternative køreplaner – som hr. Bjarne Laustsen jo i virkeligheden roser og siger er en god ting – siger alle, at det er sund fornuft, uanset hvem vi har talt med. Vi har også set pendlerrepræsentanter i fjernsynet; jeg så sidst en fra Sorø, der sagde: Det er fuldstændig lige meget, om det kommer 10 minutter før eller senere, bare jeg ved, hvornår det kommer. Det er det, det handler om for forbrugerne: at de kan regne med køreplanerne.

Deri ligger jo netop det, som både DSB og Arriva arbejder på: at nu skal køreplanerne holde. Så må det hellere tage et kvarter mere fra København til Århus. Og det er rigtigt.

**Bjarne Laustsen (S):**

Det kan godt være, at folk er ligeglade med, om de kommer 10 minutter før eller senere frem, men et af problemerne, vi har i Nordjylland, er jo, at tog og busser ikke passer sammen. Vi har unge mennesker, der oppe nordfra skal til Aalborg Tekniske Skole f.eks., og de har mange forsinkelser, fordi ministerens tog simpelt hen ikke kører til tiden, og derfor kan man ikke nå den tilsluttede bus.

Det er da, synes jeg, et stort problem for de unge mennesker, der er nødt til at frekventere et uddannelsessted, som ligger over 100 km væk. For det første står de tidligt op om morgenen, men de får minus i karakterbogen, fordi ministerens tog ikke kører til tiden. Når nogen siger det til ministeren, slår han det hen: Det er ikke så slemt osv. Derfor var mine bemærkninger sådan før.

Men jeg vil godt høre med hensyn til den familie, der bliver læsset af i Aalborg: Man ved udmærket fra DSB's side, at når de kommer til Aalborg, er der ingen tog, der kører dem videre

til Frederikshavn, og hvordan kommer de videre derfra og hjem til deres bopæl midt om natten? Det er det interessante spørgsmål.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Udgangspunktet for hr. Bjarne Laustsens spørgsmål er dette, om busserne passer sammen med toget, og det er selvfølgelig det centrale spørgsmål, uanset hvad tid om natten vi taler om. Det er jo derfor, DSB allerede nu har sagt: Vi vil lave en ændret, men realistisk køreplan, der præcis passer til det, vi kan levere med det kendskab, vi har til skinnernes tilstand. Når de melder det ud meget, meget tidligt, i god tid før, så har busselskaberne netop mulighed for at tilpasse sig. Det er jo det, der er en af ideerne i det.

Det er derfor, de ikke gør det overnattet og siger: Den 1. oktober starter vi op. Det kan man ikke, det skal tilpasses de store systemer. Og det er det, der er hensigten med at udskyde det til den 1. januar, selv om vi alle sammen gerne havde set det før. Men tingene hænger netop sammen, som hr. Bjarne Laustsen siger ganske fortræffeligt. Og så håber vi, at den pågældende skole-dreng får en bedre karakter næste år.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**  
Hr. Rasmus Prehn som medspørger.

**Rasmus Prehn (S):**

Vi bliver ved med at høre ministeren snakke om, at Socialdemokratiet ikke vil tage ansvar for trafikinvesteringer. Jeg tror, ministeren skal være opmærksom på, at Socialdemokratiet sådan set lavede en trafikaftale i 1990'erne, der var langt mere ambitiøs end den, som ministeren selv er ansvarlig for sammen med De Radikale og Dansk Folkeparti i dag, en langt mere seriøs og langt mere ambitiøs trafikinvesteringsplan.

Så når vi ikke var med i trafikaftalen, handlede det om, at vi ikke syntes, det, der var, var tilstrækkelig ambitiøs, og det handlede om, at vi ikke ville være med til regeringens forslag om at skære i byfornyelse og hjemmeservice, som var en del af den pakke, der var. Det synes jeg lige at ministeren skal være helt på det rene med.

Med hensyn til rejsegarantien, som jo er det, vi snakker om i dag, må ministeren da indrømme, at hvis det er sådan, at man i forvejen har indkalkuleret alle tænkelige forsinkelser, sådan at den nuværende køreplan betyder, at man er op til en halv time eller hele timer forsinket i forhold til, hvad der var den oprindelige køreplan,