

lerne blev ens, eller lade være med at sætte de først vedtagne regler i kraft.

Kl. 10.35

Så det er sådan set ikke EU, der har vredet armen om på os, men det er bare blevet sagt, at under forudsætning af at I vil gennemføre den lov om andre kvoter og betalingsrettigheder, kræver det altså også, at der er ligestilling med hensyn til leveringsrettigheder for sukkerroer. Det er så det, vi gennemfører nu. Det giver en større klarhed og en større gennemsigtighed. Jeg synes, det er et godt lovforslag, og jeg glæder mig over, at der er flertal.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 32:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven.

(Videreførelse af det forhøjede befordringsfradrag for pendlere i udkantskommuner).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

(Fremsat 4/10 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Torsten Schack Pedersen (V):

For Venstre er det vigtigt, at vi sikrer et Danmark i balance. Vi skal sikre gode vilkår for virksomheder og borgere i de egne af Danmark, hvor der er lidt længere til mange ting, og bedre vilkår skal sikre bosætning, liv og udvikling i hele Danmark. Det har regeringen allerede taget en lang række initiativer til.

Nu behandler vi så endnu et forslag, denne gang fra skatteministeren, som har et regionalpolitisk sigte, og det ser vi naturligvis positivt på i Venstre.

Forslaget forlænger det forhøjede befordringsfradrag for pendlere i udkantskommuner. For indkomstårene 2004-2006 gives der i dag et forhøjet befordringsfradrag for de pendlere, der rejser mere end 100 km om dagen til og fra arbejde, hvis man som pendler vel at mærke bor i en af udkantskommunerne.

På baggrund af objektive kriterier i forhold til erhvervsindkomst og befolkningsudvikling vil ordningen gælde for 16 ud af landets 98 kommende kommuner. På grund af kommunalreformen vil der komme yderligere 12 af de nuværende kommuner med i ordningen, mens 9 eksisterende kommuner ikke længere vil være med i ordningen.

De personer, der bor i kommuner, som ikke længere vil være omfattet af det forhøjede befordringsfradrag, vil dog fortsat være sikret fradrag i op til 5 år, fra første gang de kunne opnå det forhøjede fradrag.

I udkantsområder i Danmark har man brug for ethvert positivt tiltag fra Folketingets side. Med dette forslag giver vi en økonomisk tilskyndelse til, at man bosætter sig i udkantsområderne, og at få flere til at flytte til udkantsområderne er noget af det allermost virksomhedsfulde for disse områder.

Forslaget vil samtidig gøre det endnu mere attraktivt at blive boende og dermed forhindre fraflytning, hvilket faktisk er endnu vigtigere for udkantsområderne, for første skridt er jo at fastholde de personer, der bor der allerede, og ved at give et forhøjet befordringsfradrag for pendlere i disse områder bliver det økonomisk mere attraktivt at blive boende, selv om man må rejse ind til en større by for at tage et arbejde.

Der siges mange pæne ord fra manges side om at forbedre forholdene for udkantsområderne i Danmark, og nu har alle partier i Folketinget en helt konkret lejlighed til at vise, at der ikke bare er tale om festtaler og tomme ord uden indhold. Vil man sætte handling bag ordene, skal et enigt Folketing naturligvis vedtage dette forslag.

I Venstre står vi fast på at sikre et Danmark i balance. Det kræver en bred indsats. Dette lovforslag er en del af løsningen, og derfor støtter vi i Venstre naturligvis forslaget.

Formanden:

Der er et par korte bemærkninger til ordføreren, først fra hr. Morten Homann.