

kompensationsordning, som man vil gennemføre.

Men nu kan vi så se ordningen, som altså kommer, næsten samtidig med at DSB laver nye køreplaner med indbyggede forsinkelser, og som indeholder en regel om, at hvis DSB eller Arriva 24 timer før togafgang kommer med en oplysning om, at toget er forsinket, jamen så bortfalder muligheden for at få erstatning, på trods af at der er tale om en meget stor forringelse af servicen.

Så jeg vil gerne have ministerens svar på, om denne ordning er en reel og troværdig rejsetidsgaranti.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er fuldstændig uenig i den forudsætning, hr. Magnus Heunicke starter med: at vi har ventet længe på dette her. Jeg havde lovet, det skulle være færdigt 1. juli i år, og vi blev færdige i løbet af september måned. Det er en meget kompliceret proces, som er løst meget fremragende i et ekstremt godt samarbejde mellem forbrugerorganisationerne, DSB og mit ministerium.

Så skal jeg indledningsvis bemærke, at vi det næste år står over for en betydelig genopretningsproces af skinnenettet – det går jeg ud fra at hr. Magnus Heunicke er klar over – og det vil medføre løbende behov for at foretage ændringer i forhold til køreplaner, hvor der også løbende vil være behov for at varsle disse ændringer over for passagererne. Det er ganske naturligt.

Jeg kan da i øvrigt sige, at det er min opfattelse, at er der noget, passagererne har ønsket – og jeg har lyttet til mange, mange hundrede af dem – så har det faktisk været, at bare man fik en køreplan, man kunne regne med, så var det det vigtigste, det var prioriteret over alt andet, og at man så i øvrigt fik det oplyst også. Og begge dele vil nu blive realiseret.

Jeg opfatter i høj grad ordningen som en kompensation til passagerer, hvis de ikke har fået den vare, vi leverer. Så enkelt er det.

Når togoperatørerne oplyser til passagererne, at togene på en given strækning vil være forsinkede, så har passagererne jo den mulighed, at de kan beslutte sig for, om de vil bruge denne rejsemulighed eller de vil foretage en anden, og hvis ikke togoperatørerne lever op til det, de har lovet, så skal de kompensere passagererne. Det synes jeg er en overordentlig troværdig ordning.

Kl. 15.00

Så skal jeg sige, at DSB's beslutning om at forlænge rejsetiderne på nogle strækninger i køreplanen for 2007 mener jeg er udtryk for, at man ønsker at være troværdig over for passagererne. Og jeg har ikke hørt et eneste menneske, der siger andet, end at det er en god idé. Bare man ved, hvad man har at rette sig efter – det er det, forbrugerne siger gang på gang.

Ved at lave en køreplan, hvor køretiderne er tilpasset skinnenettets reelle ydeevne, kan passagererne i høj grad planlægge deres dag, da de forhåbentlig fremover kan regne med køreplanen.

Og så har jeg altså, vil jeg gerne sige til hr. Magnus Heunicke, noteret mig, at Forbrugerrådet også synes, det er en rigtig fornuftig idé, at DSB laver en køreplan, som passagererne kan regne med.

**Magnus Heunicke (S):**

Man kan jo altid diskutere, om 2½ måneds forsinkelse er lang tid eller kort tid. Jeg kan forstå, at på transportområdet er det kort tid.

Det er jo endda kun halvdelen af ordningen, vi har fået nu, det er jo først til nytår, vi får hele ordningen, og det er så med ½ års forsinkelse; det er nemlig først til nytår, vi får den meget komplicerede pendlerdel af rejsetidsgarantien indført.

Jeg har sympati for, at ministeren taler om forsinkelser, der skyldes nyanlæg og tiltrængte renoveringer af skinnenettet. Det vil vi alle sammen kunne leve med, og vi ville ønske, det var kommet for lang tid siden. Det er derfor, vi i oppositionen har stillet forslag om det, lang tid før regeringen selv har indrømmet, at det er nødvendigt. Så det har jeg sympati for.

Men hvorfor så ikke lave ordningen sådan, at denne 24-timers-regel om, at man kan annoncere forsinkelsen 24 timer før og dermed slippe for at betale erstatning, kun kan træde i kraft og virke i en situation, hvor det drejer sig om nyanlæg og renovering og altså ikke, når vi hver eneste sommer ser, at der på grund af varme skinner endnu en gang er forsinkelser. Var det ikke noget, som folk ville kunne forstå?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er meget glad, nej, jeg er først meget forundret over – så er jeg glad senere – at man kan sige, at 2½ måned er en særlig voldsom forsinkelse, der ryster hr. Magnus Heunicke's verden. Hvis jeg husker ret, har der kørt jernbaner i om-