

Og vi mangler at få at vide, hvad ministeren vil gøre på baggrund af, at Redningsrådet har sagt nej til de planlagte besparelser.

**Fødevarerministeren (Hans Christian Schmidt):** Nu har hr. Bjarne Laustsen og jeg jo tit meningsudvekslinger, og jeg ved jo, at som oftest er det sådan set kun på grund af omsorg og et ønske om, at det nu også går ministeren godt, og derfor vil jeg også svare ud fra det.

Kl. 14.50

Hr. Bjarne Laustsen kan være sikker på, at vi selvfølgelig sørger for at lave de reduktioner, vi skal. I 2007 skal vi reducere med 7 mio. kr. Jeg har selvfølgelig også bedt om at få at vide, hvordan man gør det, og jeg kan til hr. Bjarne Laustsen oplyse, at der er tale om, at Fiskeridirektoratet arbejder på at udmønte effektiviseringsmuligheder. Disse vil i 2007 blive koncentreret om arealforbrug og dermed udgifter til husleje dels i direktoratet i Nyropsgade, dels centralt; hertil kommer besparelser som følge af frivillige fratrædelsesordninger; og endelig vil brug af opsparede midler fra tidligere år kunne komme på tale.

Så vi ordner 2007, indtil vi medio 2007 har undersøgelsen. Det synes jeg da man må sige er rettidig omhu.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):** Hr. Ole Vagn Christensen som medspørger.

**Ole Vagn Christensen (S):**

Ministeren har også givet mig et par svar, og der siger ministeren, at finansloven og budgetanalysens anbefalinger er grundlaget for det her, og ministeren siger, at han selvfølgelig vil vurdere dem kritisk.

Den der kritiske analyse – kunne vi ikke få lidt mere at vide om, hvad det er, der ligger i den? Der bliver sagt, at der er en risiko. Jeg mener, at risikoen er langt mere alvorlig, end man sådan set umiddelbart slår det hen med, for hvad er det, man lægger op til? Man lægger jo op til, at jo mindre søværnskontrol, jo mere kan andre sådan set muntre sig.

Selv om flåden er blevet mindre, vil jeg gerne sige til ministeren, så er man jo alligevel i den situation, at farvandet er det samme.

**Fødevarerministeren (Hans Christian Schmidt):** Jeg er ikke helt klar over, hvori spørgsmålet bestod. Men jeg vil alligevel sige, at jeg går ud fra, at der tænkes på, hvordan og hvorledes vi nu

kan effektivisere det her, for der lå jo lidt det i det, hvordan man nu kunne få det på plads.

Til det vil jeg sige, at der jo vil blive gennemført en lang række tiltag, der forventes at forbedre kvaliteten af kontrollen. Hvis man vil have en idé om, hvordan det kan lade sig gøre, vil jeg henvise til de gode resultater, som f.eks. Operation Sorte Fisk har givet. Inden for rammerne har vi jo med planlægning og samarbejde med SKAT nået betydelige resultater.

Det er den arbejdsform, der skal være fremherskende i fremtiden. Kontrollen skal anvende moderne teknologi i langt større omfang; man kan sige det på den måde, at tiden i marken skal øges, sådan at medarbejdere kan nå at løse langt flere administrative opgaver uden nødvendigvis at skulle køre frem og tilbage; kontroldata skal udnyttes langt bedre, således at der kan ske en systematisk og risikobestemt udpegning af kontrol; samspillet mellem enhederne skal styrkes gennem fælles planlægning; og omlægningen indebærer endelig en reduktion af driftsomkostninger i form af husleje osv.

Jeg synes, der er grund til at rose Fiskeridirektoratet for med en sådan professionalisme og dygtighed at tage fat på problemerne.

**Ole Vagn Christensen (S):**

Jeg går ud fra, at ministeren er enig med mig i, at farvandet er lige stort, uanset hvor mange både der er. Det handler om risikoen for det, der kan ske. Dels er der det med, at udenlandske fartøjer kan få bedre mulighed for at muntre sig, dels er der hele situationen omkring det, der er nævnt her, nemlig at søberedskabet – altså det med at være til rådighed – er nedsat betydeligt. Jeg håber, at ministeren ligesom kan give os ret i, at det er konklusionen på det her.

Hvordan der så eventuelt kan laves noget papirarbejde, når skaden er sket, er jo en helt, helt anden side af sagen.

Men jeg håber, at det, ministeren har sagt om, at han vil vurdere det kritisk, også skal forstås sådan, at det bliver vurderet kritisk. Vil der komme til at foreligge en sådan analyse fra ministerens side?

**Fødevarerministeren (Hans Christian Schmidt):** Jamen altså, uanset om nogen nu har den store forståelse for det eller ej, er jeg jo nødt til at sige, at fiskerikontrollens skibe altså også er nødt til at lave noget fiskerikontrol.

Nu må man jo ikke tro, at fiskerikontrollens skibe er de eneste, der er i beredskabet – altså, vi