

skibsbaserede kontrol kan gøres mere effektiv. På grundlag heraf har Fiskeridirektoratet så udarbejdet et forslag til den fremtidige dimensionering af skibskapaciteten, og da fiskerikontrolskibene indgår som en vigtig del af redningsberedskabet, har direktoratet naturligvis hørt Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd om forslaget, og Redningsrådet anbefaler, at man venter med at træffe endelig beslutning, indtil en risikooanalyse af redningsberedskabet forventes at ligge klar medio 2007.

Den anbefaling tager vi i regeringen selvfølgelig til efterretning. Vi lægger naturligvis stor vægt på, at Danmark har et effektivt, velfungerende og dækkende redningsberedskab. Risikoanalysen vil så kunne vise, om Fiskeridirektoratets forslag til bedre udnyttelse af kontrolressourcerne til søs har nogen mærkbar betydning for redningsberedskabets kvalitet.

Jeg vil så i fremtiden og også her i mellemtiden fortsætte arbejdet med at se på, hvordan vi kan få mere ud af kontrolressourcerne. Den endelige beslutning om Fiskeridirektoratets bidrag til redningsberedskabet i fremtiden vil således blive truffet, når risikooanalysen foreligger.

Jeg vil gerne understrege over for spørgeren, at det ikke er på tale at trække fiskerikontrolskibene ud af beredskabet. Fiskeridirektoratet vil også i fremtiden indgå som kompetent og væsentlig aktør i det samlede beredskab.

Bjarne Laustsen (S):

Tak for svaret.

Jeg er selvfølgelig ikke enig. Jeg synes, at det er ganske udmærket, at ministeren nu trækker de her ting tilbage, fordi Redningsrådet så klart og tydeligt har sagt, hvad der skal siges i den sag her, men det efterlader jo nogle spørgsmål.

Hvordan skal de besparelser, der er planlagt her, så effektueres, når man ikke kan opnå den besparelse her? Kan man virkelig effektivisere så meget – og på den måde, som ministeren foreslår her – at skibene slet ikke er til stede derude?

Det er jo et problem i forbindelse med forlis, miljøkatastrofer og andre ting, hvis skibene slet ikke er til stede. Man vil også fjerne besætningen på »Vestkysten«. Skibene kan jo slet ikke være til stede.

Man kan da effektivisere lige så tosset, man vil, men det kræver jo trods alt, at skibene er derude og udfylder deres funktion, hvis det går galt derude på havet. Det er jo sådan set også det, Redningsrådet siger. Er ministeren ikke enig i det?

Fødevarerministeren (Hans Christian Schmidt): Nu er det heldigvis sådan, at der er lavet en budgetanalyse på det her område. Den er gennemført i maj 2005 af konsulentfirmaet Deloitte, og de peger på, at der inden for rammerne af det eksisterende redningsberedskab potentielt kan spares ca. 10 mio. kr. på bedre tilrettelæggelse af den søbaserede kontrol.

Spareforslaget bestod i at udfase det mindre skib – »Viben« hedder det – oplægning af »Vestkysten« i sommerhalvåret og nedbringelse af besætningsstørrelserne på »Vestkysten« med en kok og en styrmand, for nu at blive meget detaljeret.

Effektiviseringspotentialet på 10 mio. kr. indgik i grundlaget for den tilførsel, Fiskeridirektoratet fik på finansloven for 2006. Samtidig pegede budgetanalysen dog på, at der var behov for yderligere analyse af skibsdriften, så konsekvenserne af spareforslaget kunne blive bedre belyst.

I marts 2006 forelå så den uddybende analyse af Fiskeridirektoratets skibsdrift, og analysen viser bl.a., at en reduktion af besætningsstørrelserne vil reducere skibenes kontrolkapacitet. Samtidig forholder det sig således, at kontrolfartøjet »Viben« er det mest omkostningseffektive kontrolskib i Fiskeridirektoratets flåde, og derfor overvejer fiskeridirektoratet at udfase »Havørnen« til fordel for et fartøj mere af »Viben«-klassen.

Det er i gode hænder.

Bjarne Laustsen (S):

Det er vel meget naturligt, at man, hvis man hiver en besætning ud, så også sparer kokken væk, og det er måske det, revisionsfirmaet er kommet frem til.

Men det fjerner ikke det forhold, at de skibe er derude i dag for at udføre en opgave, og det drejer sig om kontrol og om at sætte ind i tilfælde af miljøkatastrofer og forlis derude. Og hvis man fjerner dem, så de ikke er der, jamen så kan man ikke tilkalde dem, for besætningen er der slet ikke, og man kan ikke sætte dem ind.

I hele det store område i Nordsøen og Skagerrak vil der kun være ét skib til stede – i dag mener jeg der er to. Det er den slags besparelser, som Redningsrådet også siger ikke kan lade sig gøre. Derfor er det helt uforståeligt, at ministeren er gået i gang med det her projekt, før han har indhentet udtalelser fra Redningsrådet, der jo helt entydigt siger nej til ministerens forslag.