

kunne gives erstatning for personskade, så vi synes, den udvidelse er helt o.k.

Vi har haft lidt svært ved at finde kritikpunkter til ministerens forslag, så vi kan støtte forslaget og ser frem til et godt og hurtigt udvalgsarbejde.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken. Den næste ordfører er hr. Kim Christiansen.

**Kim Christiansen (DF):**

Forslaget drejer sig om endnu et EF-direktiv, og på trods af det tungebrækkende navn, som flere ordførere har forsøgt at udtale – det vil jeg så undlade – er der nogle ganske fornuftige elementer i det.

Som det også har været nævnt, lever dansk lovgivning allerede op til en stor del af det, men på væsentlige punkter sker der en forbedring af retssikkerheden og en beskyttelse af skadelidte ved færdselsuheld, og det kan vi selvfølgelig kun billige. Der bliver bl.a. mulighed for at indhente skadesattester fra forsikringsselskaber. Der bliver oven i købet også mulighed for at sanktionere over for forsikringsselskaberne i det omfang, hvor de ikke overholder de afsatte tidsfrister, hvilket kan være med til at sikre forbrugerne lidt bedre, i det øjeblik de ønsker at skifte til et andet forsikringsselskab. Og så giver det dem også muligheden for at kunne dokumentere, at de rent faktisk har haft en skadefri periode.

Kl. 14.20

Der sker også en udvidelse af muligheden for at opnå erstatning fra skadevolder, når skadevolder er ukendt eller uforsikret; fra kun at omfatte personskadeerstatning kommer det til også at omfatte tingsskade uden krav om selvrisiko. Der har andre ordførere også været inde på garantifonden, som er et ganske glimrende element.

Alt i alt vil forslaget som sagt styrke retssikkerheden for skadelidte, og Dansk Folkeparti vil støtte forslaget.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren. Så går vi videre, det er hr. Tom Behnke som ordfører.

**Tom Behnke (KF):**

Hr. Karsten Nonbo og andre har flere gange gennemgået forslagens mange delelementer. Det skal jeg så ikke gennemgå her, jeg skal blot konstatere, at lovforslag nr. L 25 i bund og grund

handler om, at forsikringstagers og skadelidtes retsstilling bliver væsentlig forbedret, og det forslag kan vi naturligvis støtte fra konservativ side.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det fru Elisabeth Arnold som ordfører.

**Elisabeth Arnold (RV):**

Som flere ordførere tidligere har sagt, handler dette lovforslag om at gennemføre det femte EF-motorkøretøjsforsikringsdirektiv i dansk ret. På trods af det lange og vanskelige ord handler det altså om at forbedre den skadelidtes retsstilling efter et færdselsuheld, det handler om især tidskravet til skadesagsbehandling og til fremsættelse af tilbud om erstatning.

Der opereres også med en forhøjelse af mindstedækningen ved ansvarsforsikringer. Nogle af disse krav lever den danske lovgivning allerede op til, nogle ikke, og det samlede direktiv vil derfor betyde noget for skadeserstatningsniveauet og for retssikkerheden i EU som helhed, altså både i Danmark og i andre EU-lande.

Det Radikale Venstre støtter forslaget og medvirker til en positiv, hurtig og konstruktiv udvalgsbehandling.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Som det allerede tidligere er sagt mange gange, drejer det her sig om at gennemføre det femte motorkøretøjsforsikringsdirektiv.

Jeg vil ikke remse de fem punkter op, som hr. Karsten Nonbo nævnte der var, for de er nemlig rigtige. Vi har faktisk ikke kunnet finde andet end forbedringer i det her direktiv, så vi vil ikke forsøge at standse det. Hermed giver jeg vores støtte til behandlingen af forslaget.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så giver vi ordet til fru Line Barfod som ordfører.

**Line Barfod (EL):**

Da vores ordfører på området, hr. Rune Lund, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne fremføre følgende:

Enhedslisten ser samlet set det fremsatte ændringslovforslag som en forbedring for ofre for færdselsulykker. Det vil være en forbedring, at