

## Forhandling

### Karsten Nonbo (V):

Så skal vi have fat i færdselsloven, det sker jo af og til. Denne gang sker det for at implementere en del af EU's motorkøretøjsforsikringsdirektiv, og det drejer sig om den del, der forhøjer beskyttelsesniveauet for den skadelidte i forbindelse med færdselsuheld.

Der er mange punkter i den her sag, og der er fem, jeg navnlig vil fremhæve. Nu giver man skadelidte tilbud om, at forsikringsselskabet skal give tilbud om erstatning eller et begrundet afslag om erstatning inden 3 måneder efter, at der er fremsat et krav om erstatning i forbindelse med et færdselsuheld.

Kl. 14.15

Så er der også det, at forsikringsselskabernes informationskontor – det er dem, der navnlig hjælper danske bilister i udlandet – også nu skal kunne hjælpe indenlandske bilister med oplysninger, såfremt modparten vægrer sig ved at komme med de oplysninger. Det kan dreje sig om køretøjer, om forsikringsforhold osv., hvor der skal ydes en endnu bedre service fra informationskontorer.

Så skal det blive sådan, at man skal kunne anmode sit forsikringsselskab om en skadesattest, som fortæller om skader. Men det er jo gerne sådan, at man kun rekvirerer den, hvis man har kørt skadefri inden for de sidste 5 år. Den er jo navnlig nyttig, når man som bilist eventuelt overvejer at skifte forsikringsselskab.

Det skal også blive sådan, at hvis ejeren af et udenlandsk køretøj, som ikke har tegnet ansvarsforsikring – der kommer desværre nok indimellem sådanne til landet – forvolder en skade, skal den kunne dækkes af forsikringsselskabernes garantifond.

Hvad der så yderligere kommer til nu, er, at såfremt denne skadevolder, som jo ikke har nogen ansvarsforsikring, også forvolder tingsskade, og det er jo gerne tilfældet, skal den skadelidte også kunne modtage erstatning for denne tingsskade.

Det er nogle af de væsentligste punkter i implementeringen af det her direktiv, og det kan vi helt støtte i Venstre.

### Første næstformand (Svend Auken):

Så går vi videre i ordførerrækken, og den næste ordfører er hr. Frode Sørensen.

### Frode Sørensen (S):

Formålet med ministerens lovforslag er at gennemføre det femte EU-motorkøretøjsforsikringsdirektiv i dansk ret. Nu er det sådan, at dansk lovgivning allerede lever op til nogle af de her krav, men da den ikke gør det i alle tilfælde, må ministeren selvfølgelig fremsætte nogle ændringer i lovgivningen. Ministeren bemærker, at gennemførelsen af lovforslaget vil indebære forbedringer af de skadelidtes retsstilling efter et uheld, og det vil jeg gerne sige at vi hilser med glæde i Socialdemokratiet.

En skadelidt skal have et begrundet tilbud om erstatning eller et begrundet afslag, såfremt erstatning ikke kan gives, og det skal oven i købet ske senest 3 måneder efter kravets fremsættelse. Det har mærkværdigvis nok været sådan i dansk ret, at hvis uheldet skete i et andet land, fik man afgjort erstatningen inden for de 3 måneder; nu gælder det også ved uheld herhjemme. Det synes vi naturligvis er en fin og udmærket ting.

Så er der et informationskontor, som hidtil har bistået med at søge oplysninger om køretøjer og forsikringer efter et uheld, og de får udvidet det område, hvor hjælpen til de skadelidte ydes – også en god ting.

Forsikringsselskabet pålægges også at give oplysninger om det forsikrede køretøjs skadesforløb de sidste 5 år. Det kunne man umiddelbart sige er noget tumpet noget at gøre, men dertil er egentlig kun at sige, at vi nu er i den situation, at vi har givet bedre muligheder for at skifte forsikringsselskab, og da kan det selvfølgelig være godt at få sådanne oplysninger – også en god ting.

Under udvalgsarbejdet skal vi lige se lidt på informationskontorets indsamlinger af oplysninger om det såkaldte grønne kort og grænseforsikringspolicer for køretøjer, som i hjemlandet er undtaget forsikringspligten, for der må jo ikke herske tvivl om retten til erstatning for den skadelidte, som bliver påkørt af et uforsikret køretøj. Der må vi altså have en bekræftelse på, at dækningen fra den i Danmark udpegede garantifond er fuldt dækkende i de her situationer. Det er muligt, at jeg ikke har kunnet læse det her præcist igennem, men vi skal jo også have lidt at kigge på under udvalgsarbejdet.

Socialdemokratiet er tilfreds med, at der fremover gives erstatninger for både person- og tingsskade, selv om det skadeforvoldende køretøj ikke kan identificeres. Der har situation jo hidtil tilsyneladende været sådan, at der kun