

de mindre veje uden for det overordnede vejnet. Det overordnede vejnet er først og fremmest motorvejsnettet og hertil knyttede knudepunkter. Og jeg tror, hr. Ole Vagn Christensen og jeg kan være fuldstændig enige om, at vi ikke kan gå på akkord med sikkerheden på vejene. Man kan ikke have så store biler kørende rundt på for små veje.

Ole Vagn Christensen (S):

Nu er der jo mange måder at følge debatten på. Vi har jo mulighed for at gå ind og følge debatten f.eks. på nettet, derfor kan jeg fuldt ud betro ministeren, at jeg var til stede, men jeg var ikke fysisk til stede i salen.

Jeg bemærkede mig, at både lovforslaget og ministerens udtalelser gik i retning af, at der ikke er tale om, som Venstres ordfører har påpeget, at Thy er udelukket på forhånd. Det er det, jeg har bedt om at få en bekræftelse på, at man ikke skævvrider Danmark. Og det forstår jeg ministeren fuldt ud kan bekræfte ikke er det, der lægges op til?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil understrege, hvad jeg sagde i går, og det er dejligt, at hr. Ole Vagn Christensen har hørt efter, at der ikke på nuværende tidspunkt er truffet nogen som helst beslutning om et landsdækkende forsøg med modulvognstog. Det skal træffes, og det får jeg bemyndigelse til, når lovforslaget er vedtaget. Og min intention er, at forsøget skal løbe fra den 1. januar 2008 til 2011.

Men jeg er næsten nødt til at stille hr. Ole Vagn Christensen et modspørgsmål. For det er jo så viseligt indrettet i Danmark, at når man er transportminister, er man det sådan for hele landet. Vil hr. Ole Vagn Christensen synes, at hvis alle ikke kan få det her, så er der ingen, der skal have det? Er det hr. Ole Vagn Christensens synspunkt?

Ole Vagn Christensen (S):

Jeg tror, at det sidste forklarer lidt om, hvor alvorlig den sag er. Og derfor er det godt, at den er på vej ind i et godt udvalgsarbejde.

Jeg vil sige til ministeren, at Vestnorden er det område, der har transporten ind til Hanstholm, og varerne skal dermed videre derfra. Og hvis varerne ikke kommer videre, og hvis det er sådan, at man her ikke er konkurrencedygtig, ja, så bliver de jo nødt til at flytte til nogle af de andre steder. Og det kan vel ikke være ministeren

ubekendt, at vi sådan set ikke ønsker at få en skævvridning af Danmark? Gør ministeren og hans parti det? Jeg forstår, at Venstre gør det med de udtalelser, der er kommet fra fru Gitte Lillelund Bech til Thisted Dagblad den 20. oktober.

Kl. 15.00

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg mener, det fremgår direkte af regeringsgrundlaget, at man skal sørge for en balance i hele Danmark, og det er bestemt også, hvad regeringen gør sig meget umage med.

Jeg synes, at hr. Ole Vagn Christensen overser en meget væsentlig ting, som var fremme i debatten i går. Ser vi frem til 2025, og der er altså på godt og ondt kun ca. 18 år til, kan vi forvente en stigning på omkring 75 pct. i godstrafikken til og fra Danmark. Jeg tror, at der vil være rigeligt at tage af, og jeg siger udtrykkelig på godt og ondt. Det er dejligt med velfærd, det er dejligt med globalisering, og transporten er en forudsætning for globaliseringen, men der vil være så rigeligt at tage af.

Jeg tror ikke, at hr. Ole Vagn Christensen skal være bekymret for denne udvikling, men det er en forsøgsordning. Vi laver den i 3 år, og vi har et meget omfattende udvalgsarbejde, inden vi overhovedet går i gang. Det er jo der, diskussionen skal ligge. Det er meningen med den demokratiske proces, at Hanstholm Havn og alle andre havne fra området deroppe er velkomne til at komme i Folketingets Trafikudvalg – det ved vi jo begge to – og der kan de fremføre deres synspunkter.

Den fg. formand (Elisabeth Arnold):

Så er det sidste spørgsmål til hr. Ole Vagn Christensen.

Ole Vagn Christensen (S):

Der er tre havne, der ligger uden for motorvejsnettet. Den ene er den, ministeren selv har besøgt, hvilket han også redegjorde for i Folketinget i går, hvor han sagde: Jeg er blevet overbevist om, at her skal der gøres noget.

Den anden havn, jeg kan se ligger uden for, er Grenaa Havn, og så er der hele porten der i Vestnorden. Det kan vel ikke være ministeren ubekendt, at man også er nødt til at finde nogle løsninger for også disse tre havne, hvis ikke man skal skævvride Danmark. Det går jeg virkelig ud fra ministeren er opmærksom på, også med de