

Det har ikke været muligt at gennemføre en tilfredsstillende it-løsning allerede fra den 1. januar 2007, og derfor foreslår ministeren, at der for at lette bureaukratiet bliver lavet en overgangsordning, som skal gælde til udgangen af juni 2007. Lovforslaget giver statens uddannelsessøtøtte adgang til at sende oplysninger ad elektronisk vej til trafikskolerne om de uddannelsessøgendes ret til at få rabat, så en personlig henvendelse bliver overflødig, og det kan vi støtte.

Vi håber, at ministeren nu har fået alting med, så vi kan få en ny og smidigere ordning til gavn for de uddannelsessøgende. Det har alle krav på, selv om det nu bliver staten, der skal sørge for, at abonnementskort med rabat bliver købt og fornyet.

Martin Henriksen (DF):

Jeg vil ønske Socialdemokraterne tillykke, fordi det har vist sig, at de har fået ret i noget; så har jeg også oplevet det. Det er måske ikke første gang, men det synes jeg i hvert fald at jeg vil ønske tillykke med, og jeg synes selvfølgelig også, man skal rose regeringen, fordi den så tydeligt har lyttet til et råd, som har vist sig at være ganske fornuftigt.

Jeg synes, der allerede er blevet redegjort for, hvad forslaget drejer sig om, og derfor er der vel bare at sige, at vi allerede har vedtaget en lov, som skulle træde i kraft den 1. januar 2007, men at der har vist sig nogle besværligheder i den forbindelse, bl.a. med hensyn til salgsstederne. Så kunne man måske sige, at mange unge mennesker måske ville have godt af at cykle eller løbe til et salgssted, som ligger lidt langt væk, for nu har vi jo så mange diskussioner om motion og om, hvad man kan gøre for at få flere til at dyrke motion.

Kl. 20.25

Lovforslaget tager i al sin enkelthed højde for nogle vanskeligheder, der har vist sig, og vi forudsætter selvfølgelig, at der den 1. juli 2007 er fundet en it-mæssigt tilfredsstillende løsning på problemerne.

Vi kan støtte lovforslaget.

Carina Christensen (KF):

Jeg skal gøre det kort.

I Det Konservative Folkeparti er vi helt indforstået med, at dette lovforslag forlænger den

nuværende befordringsrabatordning med 6 måneder, indtil der er udviklet en tilfredsstillende it-løsning, der kan håndtere oplysningerne om de uddannelsessøgendes ret til rabat. Det er kun hensigtsmæssigt, at vi herved får mulighed for at sikre en smidig overgang fra den hidtil gældende amtslige ordning til den nye statslige befordringsrabatordning.

Det Konservative Folkeparti kan således støtte forslaget.

Bente Dahl (RV):

I juni blev der enstemmigt vedtaget et lovforslag, som gav uddannelsessøgende mulighed for at få befordringsrabat. Nu har det så vist sig, at det er vanskeligt for et flertal af trafikskolerne at håndtere ordningen, så alle uddannelsessøgende må henvende sig personligt på et salgssted for at købe abonnementskort med rabat, og it-løsningen lader vente på sig. Det er trods god vilje og arbejde med sagen ikke lykkedes at udarbejde en brugelig it-løsning inden den 1. januar 2007.

Den gældende lov forudsætter, at alle uddannelsessøgende skal aflevere en ny ansøgning om befordringsrabat efter de nye regler. Det må forventes, at der kommer 40.000-50.000 ansøgninger, og de skal behandles med meget kort varsel, fordi undervisningen starter lige efter juleferien. Det er ganske uoverskueligt med så mange ansøgninger, når it-løsningen ikke er fra hånden endnu, så vi mener i Det Radikale Venstre, at L 15 er et helt fornuftigt lovforslag, der kan smidiggøre overgangen til de nye tider, mens kommunalreformen bliver implementeret.

Vi er positive over for lovforslaget, og jeg skulle hilse fra SF og Enhedslisten og sige, at begge partier støtter L 15. Det var tre ordførere på en gang.

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Jeg takker for den enstemmige opbakning til denne overgangsordning, som det jo er. Jeg har ikke spor imod, at fru Christine Antorini sender en venlig hilsen til hr. Bjarne Laustsen, men jeg erindrer ikke, at han kun ville have en overgangsordning, og det er altså en overgangsordning, det drejer sig om.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.