

Radikale Venstre, at de er enige i det fremlagte og også er positive over for forslaget.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Næste ordfører er Dansk Folkepartis ordfører, hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):
Formålet med lovforslaget er at modernisere og præcisere retsgrundlaget for lufthavnenes opkrævning af betaling hos luftfartsselskaberne, lufthavnstaksterne for benyttelse af lufthavnene. Desuden indføres der mulighed for, at lufthavne, der giver ulovlige rabatter, kan gives en bøde. I dag kan der kun reageres over for en lufthavn, der giver ulovlige rabatter, ved at lukke lufthavnen.

Desuden foreslås en række konsekvensændringer som følge af EU-regler og enkelte ændringer og præciseringer vedrørende bl.a. regler om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed, tavshedspligt, forsikring og tekniske standarder.

Dansk Folkeparti har noteret sig, at målsætningen for dette lovforslag er at skabe størst mulig konkurrence inden for en ramme, der sikrer fair og lige vilkår. Dansk Folkeparti er enig i, at der, såfremt en sådan målsætning skal kunne realiseres, må være mulighed for økonomiske sanktioner, hvis reglerne ikke overholdes.

Dansk Folkeparti har bemærket, at Kommunernes Landsforening ingen bemærkninger har til dette lovforslag. Dansk Folkeparti gør i denne forbindelse opmærksom på, at Transport- og Energiministeriet bør sikre sig, at kommunalt drevne lufthavne lever op til de konkurrenceretlige regler, der gælder for kommunale virksomheder, ved at anmode kommunerne om at påse, at disse regler overholdes.

Dansk Folkeparti har noteret sig Forbrugerrådets positive holdning til lovforslaget. Forbrugerrådet lægger bl.a. vægt på, at der er lige og fair vilkår for luftfartsselskaberne. Denne sunde konkurrence sikrer efter Forbrugerrådets opfattelse et stort udbud i de enkelte lufthavne.

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig dette lovforslag.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den konservative ordfører, fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):
Med det her forslag bliver det muligt at tildele de lufthavne, der giver ulovlige rabatter, en bøde, hvor ministeren i dag skal lukke lufthavnen, hvis han konstaterer en overtrædelse. Det er jo et noget drastisk skridt at ty til, og derfor mener vi Konservative, at der er brug for et andet redskab, og det er så det tiltrængte redskab, at man nu får mulighed for at give lufthavnene en bøde i stedet for. Vi kan naturligvis ikke acceptere, at der er nogle lufthavne, der vil forskelsbehandle luftfartsselskaberne ved kun at give rabat til nogle, men ikke til andre.

Kl. 17.40

Lovforslaget forenkler også reglerne for takstfastsættelse, så kun de 8 største lufthavne skal have deres takster godkendt hos Statens Lufthavnsvæsen. De skal så kontrollere, at lufthavnstaksterne er omkostningsrelaterede og gennemsigtige. Jeg tror, at det er noget med omkring 26 mindre lufthavne, der faktisk slipper for at skulle den procedure igennem. Så det er en regelforenkling, som vi Konservative synes er god, og den kan vi støtte fuldt ud.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Så går vi til SF's ordfører, hr. Poul Henrik Hedeboe.

Poul Henrik Hedeboe (SF):
I SF er vi meget enige i de bestræbelser, der er i forslaget, på at sikre fair konkurrence lufthavne imellem. Det er en god ting.

Vi har også læst de mange høringssvar, som er kritiske, specielt over for § 71, og vi er klar over, at vi skal træde varsomt dér og i hvert fald sikre, at de steder, hvor der er behov for en lokal lufthavn, også fortsat får mulighed for at bibeholde en. Men bestræbelsen på at sikre fair konkurrence er meget fin.

Vi er også enige i, at den sanktion, der hidtil har været, som kun drejede sig om ophævelse af lufthavnsaktiviteten, ikke var særlig anvendelig, og den sanktion, der er lagt op til her, er meget mere håndterbar, og den vil kunne få en effekt.

Vi er også enige i, at det er fornuftigt at sætte en maksimumgrænse for de nævnte basisydelse, brændstofpåfyldning og lignende. Når der er en reel konkurrencefordel, er der ikke en fast takst, men så er der mulighed for at have konkurrence på området.

I Forbrugerrådets bemærkninger til det her skriver de, at der er en lille udvidelse af området omkring tavshedspligt i forbindelse med flysik-