

## Afstemning

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**11) Første behandling af lovforslag nr. L 36: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Lufthavnstakster, tilsyn, forsikring, tavshedspligt, lønindeholdelse for manglende betaling og internationale vedtagelser på engelsk m.v.). Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen). (Fremsat 5/10 2006).**

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Kurt Kirkegaard (V):**

Dette lovforslag går ud på at tilpasse reglerne til nutiden og at gøre tingene mere moderne og mere præcise. Derudover sikrer dette lovforslag, at man også har sanktionsmuligheder, hvis reglerne ikke overholdes. Hvis lufthavnene i dag ikke følger reglerne for lufthavnstakster, er der kun én mulighed for straf, nemlig at lukke lufthavnene, og det er nok de færreste, der vil vælge denne løsning. I hvert fald har denne sanktionsmulighed endnu ikke været taget i brug. Der er derfor brug for sanktionsmuligheder over for de lufthavne, der indfører ulovlige rabatter. Dette lovforslag sikrer nu mulighed for at udstede en bøde til de lufthavne, som giver ulovlig rabat.

Der har i årevis været debat på min hjemegn om, hvorvidt de rabatter, visse provinslufthavne yder, er lovlige. Og det er klart, at der er vidt forskellige holdninger til spørgsmålet og dermed også til dette lovforslag, alt afhængig af hvem man spørger. I Venstre mener vi dog, at den åbne og fair konkurrence samt gennemskuelige vilkår må være det optimale for langt de fleste.

Det er ikke fair konkurrence, hvis en lufthavn udelukkende giver rabat til et enkelt luftfartsselskab og på denne måde gør det vanskeligt for andre at hamle op med flypriserne. Alle lufthavne skal tilbyde fair og lige vilkår. Monopollig-

nende tilstande er ikke i orden, og forbrugerne bliver tabere i sidste ende.

Lovforslaget her sikrer samtidig en forenkling af reglerne omkring takstfastsættelserne. Fremover vil det udelukkende være de otte største lufthavne, som skal have deres takster godkendt af Statens Lufthavnsvesen. En lang række små lufthavne opnår altså med dette forslag en administrativ lettelse. Vi kan også derfor i Venstre anbefale vedtagelsen af dette lovforslag.

Kl. 17.35

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den socialdemokratiske ordfører, hr. Poul Andersen.

**Poul Andersen (S):**

Da vores ordfører, hr. Torben Hansen, ikke kan være til stede i dag, skal jeg på hans vegne fremføre følgende:

Luftfart er et vigtigt og betydningsfuldt led i den trafikale infrastruktur i ethvert moderne samfund. Luftfarten sikrer mobiliteten, sikrer, at landsdelene knyttes tættere sammen, og sidst, men ikke mindst, er det et væsentligt forbindelsesled for både turister og forretningsrejsende.

Socialdemokratiet har med stor interesse fulgt forarbejderne til lovforslaget, bl.a. i arbejdsgruppen vedrørende fastsættelse af lufthavnstakster. Vi er meget tilfredse med, at de små lufthavne nu frigøres fra væsentlige administrative byrder og detailregulering.

Til gengæld kan man roligt sige, at forslaget til en ny § 71 har bragt sindene i kog. Vi har dog i Socialdemokratiet bemærket, at Forbrugerrådet er tilfreds med lovforslaget. Det komplicerede ejerskab af de danske provinslufthavne – aktieselskaber, kommunalt ejede lufthavne på militære flyvestationer samt statslufthavne – kan gøre konkurrencesituationen yderst mudret. Kommuner kan have en legitim interesse i at sikre beflyvning af deres område, men vi skal sikre, at kampen om lufthavnsselskaberne ikke bliver en kamp på kommunekassernes størrelse. Den sikre taber i det spil bliver kommunekasserne og i sidste ende skatteborgerne. Der skal derfor sikres en fair konkurrence.

Vigtigt er det derfor også, at det nu bliver muligt ved bøde at straffe de lufthavne, der opkræver lufthavnstakster i strid med reglerne. Socialdemokratiet er positivt over for lovforslaget, men vil også i det kommende udvalgsarbejde sætte fokus på nogle af de høringssvar, der er kommet fra provinslufthavnene. Jeg kan oplyse fra Det