

andre steder ville kunne se en fordel i et lignende samarbejde. Her er det helt centralt at sikre, at demokratiet fungerer i de kommunale fællesskaber.

Forslaget indeholder også en ændring af kommunernes mulighed for at give vognmænd lov til at være undtaget fra tilslutningspligten til bestillingscentralen. Den mulighed for undtagelse har hidtil været en garanti for, at man også i yderområderne kunne regne med, at det var muligt at få lokket en taxa derud.

De nye regler ophæver det tidligere krav om geografisk begrænsede områder, og her vil Socialdemokraterne i udvalgsarbejdet sikre sig, at det ikke må gå ud over taxikørslen i områder med færre indbyggere.

Med disse bemærkninger kan vi Socialdemokrater støtte forslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så går vi videre i ordfører-rækken, og den næste er hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

Formålet med dette lovforslag er at modernisere og justere taxiloven i overensstemmelse med den fremtidige kommunalstruktur. Kommunerne får efter lovforslaget mulighed for at etablere kommunale fællesskaber, som kan administrere taxiloven i flere tilgrænsende kommuner. I dag er der alene i hovedstadsområdet en fælles administration, som udføres af Storkøbenhavns Taxinævn.

Kl. 17.20

Der er således i lovforslaget hjemmel til, at transport- og energiministeren kan påbyde kommuner at oprette eller tilslutte sig kommunale fællesskaber. Det kan ske i tilfælde, hvor det vurderes nødvendigt for at sikre en tilfredsstillende kundebetjening.

Lovforslaget indebærer endelig en ændring af kommunernes adgang til at undtage taxitilladelser fra tilslutningspligten til en bestillingscentral. Formålet med denne bestemmelse er at fastholde kommunernes mulighed for at gennemføre en fleksibel administration af taxiloven. I dag skal undtagelser fra tilslutningspligten kombineres med krav om, at den pågældende vognmand alene må køre i geografisk begrænsede områder. Kommuner med 20.000 indbyggere eller derover skal efter forslaget ikke længere behæfte fritagelser med vilkår, der indskrænker udnyttelsesmulighederne.

Dansk Folkeparti bemærker, at regeringen ikke for nuværende finder anledning til at tage initiativer til en egentlig liberalisering af taxierhvervet. Dansk Folkeparti har noteret sig, at SKAT, Konkurrencestyrelsen, FDM samt Forbrugerrådet ikke har haft bemærkninger til lovforslaget, og at Storkøbenhavns Taxinævn endvidere har tilsluttet sig lovforslaget. Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark, Chaufførernes Landsklub, 3F – Fagligt Fælles Forbund, HTSI og Storkøbenhavns Taxiførerforening erklærer sig med få yderligere bemærkninger tilfredse med forslaget.

Dansk Folkeparti ønsker at sikre sig, at taxi-vognmænd, som har fået dispensation fra at tilslutte sig bestillingskontorerne, også får andel i den kommunale kørsel med særligt henblik på servicering af yderområderne. Dansk Folkeparti ønsker endvidere, at de originale taxitilladelser, som dags dato skal opbevares i køretøjet, udskiftes med en bekræftet kopi. Originale dokumenter bør ikke være anledning til bekymring hos taxivognmændene ved eventuelt indbrud i eller tyveri af køretøjet.

Dansk Folkeparti ser lovforslaget til trods meget alvorligt på den fremtidige taxiservicering af de mindre danske byer samt af de danske landdistrikter. Under udvalgsbehandlingen vil Dansk Folkeparti anmode transport- og energiministeren om skriftligt at forholde sig til denne bekymring.

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig lovforslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren, og så går vi videre. Den næste er fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Dette forslag er en udløber af kommunalreformen og sikrer, både at små lokale vognmænd kan fortsætte med at køre taxa uden at være tilsluttet en stor central, og at det bliver muligt at lave kommunale fællesskaber, sådan at vi forhåbentlig får udvidet konkurrence på taxaområdet.

Det er mit indtryk, at mange små taxavognmænd i yderdistrikterne har været nervøse for, om de kunne opretholde deres forretning, når de blev en del af en større kommune efter kommunesammenlægningerne. Dette forslag slår fast, at det fortsat er muligt for kommunerne at fritage vognmændene fra at tilslutte sig et bestillingskontor, også uden at der stilles særlige vil-