

teroperabilitet – det er sådan et svært ord – som hr. Martin Lidegaard som den eneste nævnte.

Kl. 17.15

Omlastningsterminaler er jo altså det sted, hvor man kommer ind med et modulvogntog, og hvor man så fortsætter ved at koble det ene påhængskøretøj fra og køre videre som almindeligt vogntog der, hvor der ikke kan køre et modulvogntog, f.eks. i bynær trafik. Så kan man bruge en anden trailer – eller hvad den, der kører foran, nu hedder, den har et eller andet teknisk navn, jeg ikke lige kan fange – eller også kan den samme komme tilbage og hente resten. Det er jo det, der er en af ideerne bag det her, og det er altså det, der sker på omlastningscentralerne.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Skal jeg forstå ministeren sådan, at der – det er et teknisk spørgsmål – reelt ikke bliver nogen mulighed for at lave de terminaler sådan, at både modulvogntog og godsbane går ind i de samme terminaler?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det vil der utvivlsomt være eksempler på at der kan blive, og det vil være ganske fint. Men i forbindelse med en omlastningsterminal er det altså et spørgsmål om, at man skifter fra den ene form for lastbiltrafik til den anden, altså bynær og ikkebynær. Men der kan jo sagtens være jernbaner i den forbindelse. Man ville typisk også lægge dem i forbindelse med godsterminalerne, det ville være naturligt, eller de store transportcentre ligesom dem, vi efterhånden kender mange steder fra, Slagelse, Vejle og en masse andre steder.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af lovforslag nr. L 34:

Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. (Etablering af kommunale fællesskaber).

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 5/10 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Søren Pind (V):

Forslaget her er en naturlig konsekvens af kommunalreformen. Der har hidtil været forskel på hovedstadsområdet og resten af landet på dette område. Den nye inddeling af kommuner gør, at denne forskel på taxiområdet ikke længere er tidssvarende eller nødvendig. Det råder forslaget bod på.

Der skabes således allerede nu mulighed for, at der kan etableres kommunale fællesskaber på taxiområdet over hele landet. Som bekendt er der i taxiloven generelt en tilslutningspligt til en bestillingscentral. Denne forpligtelse lempes nu, således at man i højere grad vil kunne tilpasse forholdene til de lokale forhold, der gør sig gældende.

Alt i alt har Venstre ingen indvendinger mod forslaget og støtter derfor en hurtig og nem udvalgsbehandling.

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren og går videre. Den næste ordfører er hr. Magnus Heunicke.

Magnus Heunicke (S):

Taxa, taxa, hvor er du, taxa, taxa, kom her nu. Sådan lyder det i en sang fremført af den nordjyske duo Sussi og Leo. Det er måske ikke stor pose, men det siger meget godt, at taxierhvervet og de mennesker, der er beskæftiget i den sektor, udfører et stort og vigtigt stykke arbejde, som er helt nødvendigt, for at samfundet kan fungere, for at holde sammen på Danmark.

Der er fornuftige argumenter for lovforslaget, der set ud fra en socialdemokratisk vinkel faktisk giver kommunerne mere frihed til at tilrettelægge tingene til borgernes bedste, og det er noget, vi ikke ser så meget af lige i øjeblikket.

Først og fremmest er det jo Storkøbenhavns Taxinævn, der erstattes af et kommunalt fællesskab, men man kan sagtens forestille sig, at man