

Jeg håber, ministeren kan komme med den helt rigtige forklaring, og jeg har ikke noget imod, at min er forkert, bare vi gør det her grundigt.

Nu har hr. Rune Lund nævnt, at der mangler lokoførere osv. Jeg mener også, jeg har hørt, at der mangler ret mange lastbilchauffører, og når jeg står heroppe, vil jeg så lige spørge, om det her vel ikke også alt andet lige må være med til at sørge for, at der kan blive transporteret noget mere gods på landevej med et mindre antal lastbilchauffører, i og med at man laver modulvogn-togforsøgene.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Hr. Nonbo har fuldstændig ret i det, han siger, nemlig at loven træder i kraft den 1. februar 2007, eller hvornår det var, men den skal jo implementeres. Det, der skal laves, for at tingene kan fungere, tager et stykke tid. Bl.a. skal vi jo også være sikre på, at vi får mange af de ting, der skal bruges penge til – et sted mellem 80-90 mio. kr. – på finansloven for i år, og vi kan ikke gå i gang, før den nye finanslov træder i kraft. Så der er sådan set ingen uoverensstemmelser.

Så er det rigtigt med hensyn til lokoførerne, at der er stort behov for dem, og det er der sandelig også for lastbilchaufførerne. Lastbilbranchen siger nu direkte, at det er ved at være deres største problem, at de ikke kan få lastbilchauffører, og der er det her jo altså en af måderne at hjælpe dem på.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen** (S):

I forlængelse af det spørgsmål, som hr. Karsten Nonbo rejste, netop tidsspørgsmålet, vil jeg spørge, om der nu bliver tid nok til det her – for der står jo i lovforslaget, at det er i februar måned – og om ministeren vil give det mere tid, så man kan komme rundt om det, også i forhold til det, som jeg nævnte i min ordførertale, og som ministeren ikke lige havde med, nemlig at Færdselssikkerhedskommissionen bliver inddraget i det her.

Ministeren snakker om beløb, altså hvad det vil komme til at koste. Jeg har også nævnt havne. Der er jo lavet nogle tal på det; Danske Havne har tilsendt os noget materiale, og det koster altså x antal kroner. Det har jo ligesom ikke været med i det, som ministeren har lagt frem, så det kan være, det bliver nogle helt andre beløbs-

størrelser, det kan være, det bliver mindre, eller det kan være, det bliver mere.

Så mit spørgsmål er: Er ministeren åben over for grundigheden i det her, sådan at der gives noget mere tid, og at det så først skal iværksættes i 2008?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Jeg kan svare bekræftende på det sidste, og det er netop, at vi skal have tid til at lave det her.

Så må man da i øvrigt også sige, at branchen formentlig også skal have nogen tid til at få fat i disse lastvognstog – det er jo ikke nogle, der hænger på træerne – og de skal jo altså også produceres, for de kører jo kun i relativt få lande indtil nu.

Med hensyn til Færdselssikkerhedskommissionen har jeg bestemt ikke noget imod, at den bliver spurgt – jeg tror i øvrigt også, at den af sig selv vil reagere – og det vil være helt naturligt, at vi spørger den. Færdselssikkerheden er helt afgørende, og hvis ikke vi har den med, er vi for det første ude på et skråplan, og for det andet bliver det, vi laver, aldrig en succes, hvis ikke vi er fuldstændig sikre på, at trafikikkerheden er i top. Det tyder meget jo altså på at den er, heldigvis.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe** (SF):

Jeg kan give ministeren en beroligende oplysning: I SF har vi det sådan, at den tidligere trafikordfører og den nuværende trafikordfører politisk er ret enige om retningen i det, som min ordførertale gik ud på – ingen problemer der.

Så stillede jeg også ministeren et konkret spørgsmål om terminaler – ikke specielt om godsterminaler, men om de her omlastningsterminaler – nemlig om ministeren havde gjort sig nogle overvejelser om, at de også blev tilgængelige for banetransporten for at fremtidssikre dens muligheder.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Altså, vi skal i vores terminologi her skelne mellem omlastningsterminaler og godsterminaler.

De store godsterminaler, hvor man både har jernbane ind og ud, og hvor man har biler tilkoblet, er jo netop dem, som er en del af den in-