

refererede til Holland. Jeg vil gerne sige to ting som svar til hr. Poul Andersen og andre:

Først vil jeg sige, at færdselssikkerheden er lige så vigtig for mig, som den er for Socialdemokratiet.

Jeg vil også gerne sige, at det emne, vi diskuterer i dag, efter min mening egner sig usædvanlig godt til udvalgsarbejde. Og jeg ved jo – jeg har fået mange henvendelser om det – hvor mange der allerede nu har meddelt, at de vil komme i samråd. For det er jo netop der, man har mulighed for at sige, hvordan situationen er ude i den virkelige verden.

Jeg var i Kalundborg i går, og der meddelte man, at der ville komme en eller to deputationer i samråd, for der var meget, man gerne ville forklare Folketingets Trafikudvalg. Det er jo en meget stærk del af den demokratiske proces, at man benytter sin ret til det. Og selv om man ikke er blevet hørt, sagt til hr. Rune Lund, har man lov at komme selv. Det er klogt at gøre det, og det er jeg også sikker på at mange vil gøre.

Så synes jeg, at hr. Poul Andersen havde nogle interessante betragtninger om højresvingsulykker. Det er noget, der optager os alle lige meget, det er jeg helt overbevist om. Og kunne man finde specielle anordninger på grund af den længde, disse vogntog har, er det selvfølgelig oplagt at tage det med i forsøgsperioden. Det er jeg meget positivt indstillet over for.

Så er der ikke rigtig nogen, der har nævnt, hvor lang forsøgsperioden er, og hvornår den starter. Meningen er, at den skal starte den 1. januar 2008, og at den skal køre i 3 år. Så vi har altså temmelig lang tid, hvor vi forbereder os, også sagt til dem, der tror, vi indfører noget ad bagdøren. Det er ikke meningen.

Så var hr. Walter Christophersen og fru Henriette Kjær inde på betragtninger om, at det skal omfatte mere end motorvejsnettet, og især blev havnene nævnt fra begge ordførernes side. Det er jeg enig i. Der er en reel udfordring, vi skal tage stilling til. Næsten alle de henvendelser, jeg personligt får om det her, når jeg er rundt i landet, er faktisk fra havnene, der spørger, hvordan de kan blive tilkoblet det her under en eller anden form. Og det er noget af det, vi må diskutere. Det er jeg åben over for.

Århus Havn og Kalundborg Havn har tilkendegivet, at de er meget interesserede. Jeg var i Kalundborg i går for at have møde med erhvervsudvalget deroppe og borgmesteren, og ikke mindst den socialistiske borgmester var ko-

lossalt optaget af modulvogntogene. Det er jo en interessant betragtning.

Fredericia Havn har også henvendt sig til mig og spurgt, hvordan de kan komme med ind i den her proces, og det synes jeg vi skal være åbne overfor. Det er ikke noget, jeg suverænt skal diskutere, at man kan køre fra Fredericia Havn f.eks., men det ville jo være oplagt, hvis der var en tosporet vej direkte fra havnen og ud til motorvejen, tosporet i hver retning. Det er der f.eks. i Fredericia.

Som sagt var jeg i Kalundborg i går og kørte vejen fra Kalundborg ind mod Holbæk og videre til København, og den er jo næsten tosporet hele vejen og har altså mulighed for også at blive tilpasset. Men det er noget af det, vi skal diskutere, og jeg er meget åben over for at høre, hvad udvalget når frem til.

Kl. 17.05

Hr. Martin Lidegaard nævnte i øvrigt det samme om havnene. Jeg var meget glad for hr. Martin Lidegaards ja til forslaget, om end det var med et beskedent forbehold, fordi han jo især understregede miljøfordelene ved dette her. Og så understregede han i øvrigt også intermodaliteten.

Så må jeg sige til hr. Poul Henrik Hedeboe, at det jo altså er dejligt, at hr. Poul Henrik Hedeboe er blevet ordfører for SF. Når man sammenligner med fortidens uhyggelige forhold, er det langt mere positivt, det, vi hører nu, og det er jo glædeligt. Hr. Poul Henrik Hedeboe var ikke modstander, sagde han, han var meget optaget af miljøet, og som sagt: Det er vi naturligvis alle sammen. Jeg synes, det er dejligt, at SF har besluttet sig for at nærme sig virkelighedens verden, det gælder også hele metrosystemet. Det glæder mig meget, hver eneste gang vi har lejlighed til at diskutere det.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Vi beder ministeren blive stående lidt. Hr. Rune Lund har bedt om en kort bemærkning til ministeren. Værsgo, hr. Rune Lund.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg tror, jeg er glad for, at jeg ikke fik den ros af ministeren, som ministeren lige har givet til SF. Det leder mig videre til det spørgsmål, jeg har.

Der er ingen tvivl om, som ministeren siger, at der formelt set ikke er taget nogen beslutning om, at det her skal indføres, men når man har hørt på, hvad ordførerne for Venstre, Konserva-