

sig fast på en løsning uden at tage den store overordnede diskussion af, hvor det egentlig er, at Danmark skal være om 15-20 år, når vi snakker transport af gods.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så kom vi over til ministerens svar. Værsgo.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Først og fremmest vil jeg gerne takke for de mange bemærkninger til lovforslaget og den ganske betydelige tilslutning, der synes at være til det. Det undrer mig ikke, og det glæder mig meget.

Det er jo således, at vognmandsbranchen gennem længere tid har ønsket at kunne køre med de særlig lange modulvogntog, som man kender fra Sverige og Finland. Vi ved også, at der i Holland og i flere delstater i Tyskland gennemføres forsøg med modulvogntog. Rent faktisk har jeg indtryk af, at der skal være et møde ganske snart i Tyskland mellem alle länderne, hvor man skal diskutere netop dette emne. Det ved jeg, fordi jeg selv har bragt sagen op i EU, hvor jeg har sagt i Transportministerrådet, at det måske var allerbedst, hvis det var noget, der også blev diskuteret i dette råd, for transport er jo om noget international.

Modulvogntog indebærer, som flere har sagt, betydelige driftsøkonomiske og miljømæssige gevinster for virksomhederne og transportørerne og for samfundet også. To modulvogntog kan transportere lige så meget gods som tre almindelige vogntog.

Modulvogntogene sammensættes som bekendt med en lastbil og et eller to påhængskøretøjer. Man må imidlertid kun tilkoble ét påhængskøretøj til en lastbil efter den gældende færdselslov, det synes jeg er vigtigt at understrege. Hvis vi skal kunne udnytte fordelene ved modulvogntog, forudsætter det derfor en bemyndigelse i færdselsloven – og det er det, vi skal diskutere – om, at lastbilerne kan tilkobles to påhængskøretøjer. Det er jo altså en bemyndigelse, vi taler om i den her sammenhæng.

Modulvogntog bør på grund af deres størrelse primært køre på særlige strækninger, og det vil sige hovedsagelig motorvejsnettet og hertil knyttede knudepunkter af forskellig slags, således at der aldrig er diskussion af, om trafikikkerheden er i højsædet. Størrelsen på vogntogene betyder, at det i et vist omfang bliver nødven-

digt at tilpasse nogle af vejanlæggene, som forbinder motorvejene med transportcentrene, og det er der også flere der har været inde på.

Den 1. juli i år åbnede vi op for kørsel med modulvogntog på en kortere strækning fra Sverige via Øresundsbroen til cargocenteret i Københavns Lufthavne. Desuden blev der etableret mulighed for omkobling af modulvogntog i havne med færgeforbindelser til Sverige. Lovforslaget indebærer, at jeg vil kunne tillade kørsel med lastbiler tilkoblet to påhængskøretøjer på den korte strækning fra Øresundsbroen til cargocenteret.

Kl. 17.00

Jeg skal understrege, at der på nuværende tidspunkt ikke er truffet en politisk beslutning om at udvide det eksisterende forsøg. Vedtagelse af lovforslaget indebærer derfor ikke, at jeg umiddelbart tillader kørsel på de øvrige vejstrækninger. Det kræver også, at der tilvejebringes den nødvendige finansiering til ombygning af det relevante net, som mange har været inde på.

En eventuel mulighed for at køre uden for motorvejsnettet vil der ligeledes skulle tages konkret stilling til. Det kræver, at især de særlige sikkerhedsmæssige problemstillinger, der er knyttet hertil, bliver håndteret. Det var noget af det, som bl.a. fru Henriette Kjær spurgte om, og det skal jeg vende tilbage til i mit svar til de enkelte indlæg.

Jeg forventer, at drøftelserne om en eventuel udvidelse af forsøget vil indgå i forbindelse med finanslovforhandlingerne for 2007, da der jo skal skaffes penge til disse tilpasninger.

Går jeg så over til den enkelte ordfører, vil jeg gerne tage udgangspunkt i, at jeg synes, at man, uanset om man er for eller imod, glemmer den fuldstændig klare kendsgerning, vi står over for alle sammen, nemlig at vi frem til 2025 vil få 75 pct. mere gods til og fra Danmark. Det er jo altså kendsgerningen. Det er en del af prisen for globaliseringen.

Man kan sige, at en forudsætning for globaliseringen faktisk er transport. Det er altså den situation, vi står i. Man kan have mange idealistiske betragtninger om, hvorvidt det ene er bedre end det andet, men vi står i den situation, og jeg tror, der bliver brug for det hele. Vi skal bare gøre det på en miljømæssigt fornuftig måde. Det tror jeg alle i Folketinget er enige om.

Hr. Poul Andersen stillede mange spørgsmål, ville også gerne se hørings svar fra forskellige og