

Alt efter hvordan det her forløber, hvordan ministerens svar er og hvor meget vilje der er til at satse på at indarbejde banetransport i det her, har vi selvfølgelig en overvejelse, vel vidende at det er der, de store miljøfordele er. Vi husker, at der er nogle miljøfordele her. Men alt efter hvordan svarene bliver på det, skal vi selvfølgelig i SF afveje, om vi kan gå ind for det. Og vi er betænkelige ved det, hvis ikke der er tanker om en godsstrategi for bane.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så går vi videre til den sidste ordfører, inden ministeren svarer. Det er hr. Rune Lund.

Rune Lund (EL):

Jeg vil da starte med at sige, at vi i Enhedslisten heller ikke principielt er modstandere af modulvogn tog. Der er miljømæssige fordele ved, at man kører med færre lastbiler. Jeg står her med en rapport fra det syenske trafikforskningsinstitut, TFK, fra 2002, som f.eks. beskriver, at man bruger 32 pct. færre transporter til samme mængde gods, 15 pct. mindre brændstofforbrug, 23 pct. færre omkostninger og har 15 pct. mindre luftforurening.

Isoleret set er der en miljøgevinst ved at bruge et modulvogn tog i stedet for en lastbil. Problemet er bare, at modulvogn togene også er konkurrenter til transport af gods på skinner. Og i og med at transport af gods på skinner er den absolut mest miljøvenlige måde at transportere gods på, kan det at satse på modulvogn tog jo ende med at blive noget, som faktisk skader kampen for et bedre miljø.

Det er den diskussion, som jeg har ønsket at rejse her i dag, og det er derfor, jeg synes, det er et problem, at man nu vælger at sætte sådan et forsøg i gang, endda med et folketingsflertal, som mener, at man skal gå meget videre og bruge en masse millioner på at ombygge veje osv. osv., når man ikke har afdækket, hvad det samlede trafikbillede er, og man ikke har taget de store overordnede diskussioner af, hvor det er, vi skal hen, når det handler om at transportere gods rundt i Danmark.

Derfor kan vi ikke støtte det fremsatte forslag. Vi kan ikke se nogen anden begrundelse for at starte det her forsøg med modulvogn tog, end at man vil have det listet ind ad bagvejen. Og det er jo allerede et næsten klassisk eksempel på, hvordan man sætter en politisk proces i gang, der skal ende med at blive et ufravigeligt krav.

Kl. 16.55

Havnene i Hanstholm og Kalundborg Kommuner er allerede begyndt at sende anmodninger om at lave ændringer, så også deres havne kan omfattes. Og vi kan allerede se, hvordan valgte folketingsmedlemmer i forskellige kredse nu bejler om, at også i deres byer, i deres kredse skal man søreme kunne køre med modulvogn tog. Man kan allerede se, hvordan det kører, man kan allerede se, hvordan vejene nu er lagt for, at der skal køre modulvogn tog, i stedet for at man tager en mere overordnet diskussion og måske kigger på, hvordan vi kan få transporteret noget mere på skinner.

Vi vil ikke støtte indførelsen af modulvogn tog. Vi mener, det er et miljømæssigt vildspor set i forhold til transport af gods på skinner. Vi mener, at man skal gøre, hvad man kan, for at få en miljøløsning, som er meget bedre end lastbiler, og den løsning er altså togtransport. Vi vil ikke være med til at begynde særlige forsøg, når der endnu ikke ligger en samlet transportpolitik.

Vi vil ikke have, at der skal træffes en række små valg med tilhørende investeringer, som langsomt, men sikkert gør godstransporten herhjemme helt umulig. Det er nemlig rigtig dumt i forhold til fremtiden. Måske støtter vi vores lokale vognmandsbranche på kort sigt, men på lang sigt gør vi landet afhængigt af transport baseret på forbrug af fossile brændstoffer, og det bliver ikke billigt. Samtidig nedlægges og forringes en lang række godsbanestrækninger i Danmark, som når betydelig længere ud end motorvejsnettet.

Vi vil have en debat om en overordnet strategi, og det skal stå klart her, om det virkelig er modulvogn tog, man skal satse på, eller om det er skinner. Det kan jo godt vise sig, at modulvogn tog faktisk er virkelig fornuftigt, men det ved vi faktisk ikke, fordi vi ikke har taget diskussionen om, hvad fremtiden for skinnetransport er.

Der må jeg bare sige, at jeg bliver glad og positivt overrasket, når jeg ser et selskab som Dansk Jernbane ApS melde ud med, at de faktisk godt kan tjene penge på at transportere gods på skinner, og at de mangler lokoførere. Alene det, at de ikke er blevet hørt i den her proces, synes jeg er meget problematisk.

Jeg synes, det er meget problematisk, at man ikke har hørt miljøorganisationerne; jeg synes, det er problematisk, at man ikke har hørt konkurrenterne; og jeg synes, at det er ærgerligt, at Folketinget på den her måde allerede har lagt