

godsstrategi for Danmark. Ministeriet har jo lige spillet ud med en strategi, som hr. Rune Lund har nævnt flere gange. Det er bemærkelsesværdigt, at i hele det i øvrigt digre værk om samspillet mellem forskellige former er ordet miljø ikke nævnt en eneste gang. Det er simpelt hen ikke noget, man er vant til at tage med, når man diskuterer transportpolitik i Danmark. Men det bliver vi nødt til, når vi sidder i et andet regi og har energiforhandlinger og er enige om, at vi bliver nødt til at inddrage transportsektoren i forbindelse med de kommende energireduktioner og mindskelse af CO₂-udslippet.

Så vi så gerne, at vi kunne drøfte det her i den sammenhæng; også fordi vi meget gerne så, at vi samtidig kunne give den skinnnebårne godsstrafik et betydeligt løft.

Det andet flag, om jeg så må sige, vi gerne vil hejse, har at gøre med det, som mange havne bl.a. har gjort opmærksom på, nemlig at hvis man laver nogle forsøgsordninger – det er måske det, jeg er allermest interesseret i at høre ministeren holdning til – i nogle havne og på nogle strækninger, så sker der jo en konkurrenceforvridning i forbindelse med, hvor godset transporteres hen. Hvordan løser man det, hvordan får vi på en eller anden måde afklaret den situation, og kan vi få et lidt mere gedigent beslutningsgrundlag for, hvilke havne det i givet fald er forsvarligt at medtage og ikke medtage i en forsøgsordning?

Dette fører mig til det tredje, nemlig det færdssikkerhedsmæssige. Så vidt jeg kan vurdere fra erfaringerne fra Holland og Sverige, er der, hvad angår selve motorvejene, ikke de store sikkerhedsmæssige problemer forbundet med det her, men det kunne der til gengæld være, hvad angår nogle havne og tilkørsler fra og til havne. Det er også noget, vi gerne vil have afklaret.

Det ville være skønt, om regeringen var lige så ivrig for at fremsætte lovforslag til fremme af godstransport på skinner, men når der er et forslag, der isoleret set kan føre til reduktioner i CO₂-udslippet på 15-20 pct., bør man da naturligvis tage det med. I det her tilfælde er det ikke et spørgsmål om enten-eller, så vidt vi kan vurdere, men om både-og.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Der vil jo være tale om enten-eller, for de her modulvogntog er jo meget store, og de vil gå ind og konkurrere med noget af den godstransport,

som i dag foregår på skinner, eller som kunne foregå på skinner.

Kl. 16.45

Derfor er det utrolig vigtigt, at man tager en samlet diskussion af, hvad det er for en godsstransport, vi satser på i Danmark, og først derefter tager stilling til, om det er modulvogntog, man vil have, eller om det er noget andet, man vil have.

Det er for mig komplet vanvittigt, at man nu her i Folketinget faktisk har taget en beslutning om, at nu skal man satse på modulvogntog, inden vi overhovedet har fået diskuteret en samlet godsstrategi.

Er hr. Martin Lidegaard – og det er mit spørgsmål – med på at støtte det her lovforslag, selv om der ikke eksisterer en samlet godsstrategi, selv om der ikke har været en diskussion af en samlet godsstrategi?

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Som sagt havde jeg også meget gerne set en offensiv godsstrategi fra regeringens side for lang tid siden. Vi har oven i købet selv fremsat et beslutningsforslag for at få det.

Det, der er pointen, er, at godstransporten i Danmark og til og fra Danmark er voldsomt stigende i de her år, og derfor har vi, ud over miljøproblemerne, en masse trængselsproblemer. Når vi skal ind og afgøre, hvor meget gods vi gerne vil have på vejene, hvor meget vi gerne vil have på skinnerne, og hvor meget vi gerne vil have på søen, er det ikke blot et spørgsmål om at investere i noget infrastruktur de rigtige steder, men det er også et spørgsmål om at afgiftsbelægge de forskellige transportformer på den rigtige måde – det mener jeg er en lidt anden debat, end om man kan effektivisere den transport, vi har på vejene – for hvis man kan det, er det alt andet lige til miljøets bedste.

Men jeg er fuldstændig enig med hr. Rune Lund i, at der er et behov for nøje at overveje, hvordan vi skaber en bedre balance mellem gods på skinner og gods på vej.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Det her lovforslag er for mig endnu et eksempel på, at man i Danmark ikke har en samlet overordnet tænkning for, hvordan man griber transport an.

Vi har her endnu et eksempel på, at man laver en ad hoc-løsning, hvor man siger: Nu skal vi