

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Hvor forestiller hr. Walter Christophersen sig, at det vil være relevant at køre gods på bane i dette samspil?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Vi har jo desværre konstateret, at Railion har afsluttet deres kørsel for Carlsberg, og det har de formodentlig gjort ud fra et ganske kommercielt synspunkt, eftersom de formodentlig, sådan som ministeren har været inde på tidligere i dag, ikke har kunnet komme til terms, for så vidt angår de lejede arealer i Taulov og Høje Tåstrup, i dette tilfælde altså Taulov.

Kl. 16.35

Jeg mener, det er de kommercielle betingelser, der har gjort, at Railion har trukket sig. Ergo skal vi forholde os til 15.000 yderligere lastvognsenheder fra Carlsberg til det østlige Danmark, og jeg vil jo blot sige, at her vil modulvogntogene være fremragende til at afløse jernbanerne. Men når det er sagt, er det også klart, at jeg håber og tror, at når Railion har fået talt med ministeren, vil der ske det, som også er blevet meddelt tidligere i dag, nemlig at transporten kommer på skinner igen. Jeg vil tro, at man sammen med DSB finder en løsning på spørgsmålet, det er jeg næsten sikker på.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Så kan jeg spørge videre: Betingelserne for gods-transport er jo også politisk valgt, så er hr. Walter Christophersen med på, at vi også kigger politisk på de betingelser, så vi sørger for at få gods over på bane de steder, hvor det er meget oplagt?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Nu afventer Dansk Folkeparti jo med meget stor spænding den godsstrategi, der vil komme meget snart, og det er klart, at her vil vi selvfølgelig også være med til at se på, hvilke transportmidler man fremover skal transportere gods med i Danmark. Men der er én ting, der står helt fast, og det er, at vi bliver nødt til at forholde os til virkeligheden. Lastbilerne er her altså for at blive, og de transporterer majoriteten af det gods, der bliver transporteret i Danmark, så derfor vil modulvogntogstransport også være fremtiden i

Danmark, og det vil Dansk Folkeparti i hvert fald arbejde for.

Første næstformand (Svend Auken):

Så siger vi tak til ordføreren og går videre i ordførerrækken. Den næste er fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Spørgsmålet om modulvogntog er et af de mest diskuterede transportpolitiske emner for tiden, og stort set alle havne ønsker at kunne modtage modulvogntog og sende dem videre ud i landet og omvendt modtage modulvogntog til videre udskibning. Det er også en spændende debat, men det er jo ikke det, som dette lovforslag omhandler.

Alligevel vil jeg tillade mig at spørge ministeren, om der er mulighed for, at Århus Havn og Kalundborg Havn eventuelt kan komme med i forsøget. Der er jo en del sejlads på netop den rute, og det vil være nyttigt, hvis begge havne får mulighed for at kunne modtage modulvogntog. Der er selvfølgelig mange andre adgangsveje, der kunne være interessante at diskutere, men det kommer vi jo alt sammen tilbage til.

Forslaget her giver bemyndigelse til at tillade kørsel med modulvogntog, altså meget lange vogntog, på særlige strækninger. I dag må man køre med én påhængsvogn på en lastbil, men med dette forslag bliver det muligt at give tilladelse til, at der på særlige strækninger kan kobles to påhængskøretøjer på en lastbil. På andre strækninger skal det lokale politi give en tilladelse.

Vi Konservative synes, det er rigtig godt, at der nu gives mulighed for at benytte modulvogntog, da det miljømæssigt er en gevinst, at man med dem kan transportere, hvad der i dag kræver tre lastbiler, på kun to i stedet, og derfor støtter vi forslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Vi lader ordføreren blive stående.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg kan høre, at ordføreren fra Det Konservative Folkeparti også er godt i gang med at kigge på, på hvilke strækninger i hele landet man skal kunne køre med modulvogntog, og dermed lægger fru Henriette Kjær sig jo meget godt op ad det, hr. Karsten Nonbo og hr. Walter Christophersen sagde. Det er for mig at se endnu et eksempel på, at der reelt er taget beslutning om, at