

tisk at vedtage lovforslaget, når man ikke har undersøgt, hvor meget gods der kan transporteres på skinner i sammenligning med det, et modulvogntog kan transportere? Vi ved jo, at et selskab som Dansk Jernbane Aps har sagt, at de sagtens kan tjene penge og endda har mangel på lokomotivførere. Der er altså mulighed for at udvide markedet her, og er det så ikke en dum idé at vedtage forslaget nu, når vi ikke har undersøgt markedet for gods på skinner?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg skal sige til hr. Rune Lund, at der jo er tale om et forsøg, og det er også derfor, jeg præcisere meget klart, at det er et forsøg, der er tale om. Men hvor lang tid skal det forsøg løbe?

Hvis hr. Rune Lund ikke har bemærket det, var transportministeren til spørgetime i dag, og her rejste jeg netop spørgsmålet om den manglende stillingtagen og afklaring angående terminalerne i henholdsvis Taulov og Høje Tåstrup. I mit lokalområde, dvs. Fredericia, har bryggeriet opsagt aftalen med Railion, og dermed risikerer vi, at der skal en lastbil ud fra Forenede Bryggerier i Fredericia på en meget belastet motorvej over Fyn og videre til København hvert 20. minut. Det kan vi altså ikke være interesserede i, og derfor er vi også meget opmærksomme på det.

Det er også derfor, vi har signaleret i Socialdemokratiet, at der er nogle ting, man lige skal være lidt mere opmærksom på. Men det er et forsøg, og det er den vej rundt, vi skal kigge på, om vi skal give tilladelse til, at de modulvogntog kan komme ud at køre. Vi fokuserer også meget på det sikkerhedsmæssige.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg er glad for, at hr. Poul Andersen pointerer, at gods på skinner er et væsentligt element og kan blive videreudviklet. Det er jeg meget enig i.

Jeg vil dog stadig opfordre Socialdemokraterne til at lade være med at gå ind for denne modulvognsstrategi, for der er jo ingen tvivl om, at det, der ligger i kortene – det kan man jo også høre, når hr. Karsten Nonbo taler – er, at man nu har lagt sig fast på noget, og at der er nogle strækninger, der kan vælges at køre på. Men de strækninger kan hurtigt udvides, og så ved vi to jo godt, hvad det er, der kommer til at ske. Der skal bruges en masse millioner på at ombygge

veje, lave om på kantstene og lave om på rundkørsler, og så har man i virkeligheden valgt modulvogntogene frem for gods på skinner.

Derfor vil jeg bare gerne sende denne advarsel til Socialdemokraterne: Lad være med at hoppe på modulvogntoget. Hop hellere med på togvognen, om man så må sige, for det er den, der er fremtid i, og det er den, der er mest miljø i.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Der er rigtig mange spørgsmål, vi har til gode at få svar på, også hvad det kommer til at koste. Hvis vi sender de store modulvogntog ud på vejnettet, kommer der en besparelse. Der er jo økonomi i at køre med dem, to kan erstatte tre lastvognstog, men hvem skal have gevinsten? Er det rimeligt, at afgifterne skal være de samme som på lastvogne, og hvad ved jeg? Det er der heller ikke taget stilling til overhovedet, og det er jo sådan nogle spørgsmål, der også er interessante at få ind i billedet.

Hvis det kan gøres for den samme pris osv., fortsætter jo sådan set bare den proces, som hr. Rune Lund skitserer her. Der kommer vigende godsmængder til tog, selv om de udmærket godt kunne ligge her, så vi ikke får større belastning på vejssystemet. Det er sådan noget, vi skal have frem, og det er det, vi skal have afklaret i det udvalgsarbejde, som skal foregå.

Første næstformand (Svend Auken):

Næste ordfører er hr. Walter Christophersen ... Undskyld, hr. Poul Andersen må komme op igen, for hr. Poul Henrik Hedeboe ønsker ordet for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg er glad for, at det lykkedes at få hr. Poul Andersen tilbage på talerstolen.

Jeg vil sige, at vi i SF også er optaget af, hvordan banetransport kan indpasses i dette her, og derfor vil jeg godt spørge hr. Poul Andersen: Hvis vi nu kigger lidt frem og forestiller os, at der kommer et kort forsøg, og at vi skal vælge strækninger til modultransport, kan hr. Poul Andersen så forestille sig, at man lægger en modultransportvej klos op ad et sted, hvor der er en velfungerende jernbane? Skal der også lægges en strækning sådan et sted?