

endelig også komme til at gå ud over Femern Bælt-broens eksistens, hvis vi ikke også tillader modulvogn tog. Så der er mange argumenter for at gøre det.

Hvis så vi giver den her tilladelse til trafikministeren, skal vi også samtidig være åbne over for, at det koster lidt på ombygningsområdet, når vi skal have de såkaldte sammenkoblingspladser. Man skal kunne komme til og fra dem, så der må vi også være klar til at afsætte lidt penge på finansloven. Gør vi ikke det, svarer det jo stort set til, at vi giver vognmandsbranchen en ny cykel, men ikke sætter nogen hjul på den.

Derfor må vi også have økonomien i orden, og der må vi jo starte med at plukke de lavesthængende frugter først. Der, hvor man kan lave modulvogn tog med et par sammenkoblingspladser rimelig billigt, starter man først, således at vi kan få modulvogn togene ind på strækningen.

Endelig skal vi jo også, når vi er kommet godt i gang med det her forsøg, være åbne over for, at det måske ikke alene er på motorvejene, vi skal have dem, for vi skal også passe på, at vi ikke får en skævvridning af industrien, af handelen osv. i hele Danmark.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg skal ikke undlade at gøre opmærksom på, at jeg synes, at det her forslag kommer på et lidt mærkeligt tidspunkt. For før sommerferien havde vi jo en diskussion i Folketingssalen om, at vi skulle have en diskussion af en samlet godsstrategi for Danmark. Her i midten af oktober får vi så det her udspil »Bedre Samspil mellem Transportformerne« fra Transport- og Energiministeriet. Ud over at jeg synes, det er et usædvanlig ringe udspil og ikke særlig ambitiøst bl.a. med hensyn til gods på skinner, så har vi jo faktisk ikke nået at diskutere det papir, som er kommet i midten af oktober fra transport- og energiministerien.

Så i en situation, hvor vi ikke har taget en diskussion, vælger man altså at satse på en bestemt løsning, nemlig modulvogn tog, og lave nogle forsøg med det, selv om det jo tydeligvis vil være en direkte konkurrent til f.eks. transport af gods på skinner. Så jeg vil gerne spørge hr. Karsten Nonbo: Er det ærligt talt ikke et lidt mærkeligt tidspunkt at debattere det her på, når vi ikke har haft den samlede diskussion om, hvor Danmark skal hen med hensyn til transport af gods?

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Nej, egentlig ikke. Vi kan måske få beriget den diskussion ved at have lavet de her forsøg, således at hr. Rune Lund og andre kan debattere med lidt større viden om modulvogn togområdet og vi kan diskutere ud fra en praksis frem for ud fra en teori. Så jeg synes, det er fint, at man laver forsøg, at man kommer i gang med noget, således at man senere kan få en fyldigere og mere kvalificeret debat netop om, hvad bl.a. modulvogn tog står for.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Det lyder jo meget smukt, vil jeg sige til hr. Karsten Nonbo, men vi ved jo godt alle sammen, at når man igangsætter et forsøg på den her måde, så er det også, fordi man reelt har taget en beslutning om, at det er det, der skal sættes på. Og når man så samtidig ser det papir fra transport- og energiministerien om »Bedre Samspil mellem Transportformerne«, som totalt negligerer, at der kunne være en fremtid for gods på skinner i Danmark, så kan man jo godt se, hvad klokken er slået. Og så er det jo også udtryk for et politisk valg, der er taget, inden vi har haft diskussionen. Det synes jeg at Venstre også burde forholde sig til. Jeg synes, det er en meget mærkelig måde at føre diskussioner på i Folketinget.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Sådan er det med forsøg. Nogle starter op og fortsætter. Jeg kan da nævne forsøg, som er startet op, og som jeg hellere end gerne så lukket, og sådan vil det være. Nogle lukker, fordi de ikke var en succes, men de kvalificerer i hvert fald debatten, så jeg ser ikke noget problem i, at vi starter det her forsøg op.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så går vi videre i ordfører-rækken. Den næste ordfører er hr. Poul Andersen.

Kl. 16.15

Poul Andersen (S):

Det er selvfølgelig ærgerligt, at vi først har fået høringssvarene sidst på dagen og ikke har haft mulighed for at læse dem godt og grundigt.

Jeg har bemærket, at ministeren har en forsigtig tilgang til det her lovforslag. Det vil jeg gerne sige at vi også har, for vi har sådan set kun de