

pr. 1. april, hvis jeg ikke husker helt forkert, fordi der har været nogle forsinkelser i processen – men jeg mener, at overtagelsen er den 1. april.

Jeg vil gerne give hr. Hoydal et skriftligt svar på spørgsmålet, så jeg kommer lidt mere detaljeret ned i det, for også jeg er ligesom min kollega på Færøerne optaget af, at det bliver gennemført så snart som muligt og på en ordentlig måde. Jeg ved også, at der skal være møder om sagen.

Jeg mener at kunne huske, at det er den 1. april, men jeg vil gerne give et skriftligt svar på det, for det er en stor sag at skulle rumme i sit lille ministerhoved.

Høgni Hoydal (TF):

Tak for svaret – jeg vil gerne have et skriftligt svar, hvis det kan blive mere præcist.

Jeg spurgte også om, hvilke konkrete planer der ligger for en udbygning af lufthavnen. Og her vil jeg spørge ministeren, om han finder, det er en demokratisk forsvarlig måde at udbygge vores eneste lufthavn på, at man egentlig har aftalt det mellem embedsmandsgrupper, uden at det har været til debat på Færøerne, og uden at det har været afgjort i det færøske parlament, men at man, før Færøerne overtager lufthavnen, ligesom fastlåser en bestemt løsning for lufthavnen på Færøerne.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, at spørgsmålet indikerer, at hr. Hoydal ved mere end jeg om sagen, men jeg skal sørge for, at også den del indgår i min skriftlige besvarelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 11

Karen Hækkerup (S):

Jeg vil gerne spørge om noget helt andet. Jeg vil gerne spørge til gratisaviser.

Det er udmærket, at der er kommet så meget godt læsestof, som man kan fornøje sig med, men gratisaviser giver altså helt almindelige mennesker en del problemer. Jeg ved, at Forbrugerrådet, siden de nye gratisaviser er kommet på gaden, har solgt mere end 70.000 klistermærker til mennesker, som gerne vil sætte dem på døren for at sige nej tak til gratisaviser. Der er bare utrolig mange af de mennesker, der køber de her klistermærker, som oplever, at deres øn-

ske om at sige nej tak ikke bliver respekteret. Og det er et problem for ældre medborgere, som bor i opgange i København, hvor man skal langt ned ad trapperne med de her store affaldsposer.

Det er også et problem i de opgange, hvor aviserne slet ikke bliver båret op ad trappen, men hvor de bliver lagt i store bunker nede foran døren. Derfor ville jeg egentlig gerne spørge ministeren, hvad han vil gøre for at sikre, at forbrugerne på den for dem mest ubureaukratiske og nemmest mulige måde får mulighed for at sige nej tak til de her aviser.

Kl. 13.25

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er jo et rigtig godt spørgsmål, som også har optaget Folketinget meget. Vi har haft henvendelser fra mange folketingsmedlemmer, der synes, vi skulle lovgive på området – og det kan man selvfølgelig også gøre. Det er dog noget, som kræver dels forberedelse, dels gennemførelse og tager ganske lang tid.

Opfordringen fra mig til gratisaviserne, altså deres virksomheder og deres organisation, har været, at de skulle finde en løsning selv, og det forventer jeg at de gør. Og gør de ikke det, må de have den trussel hængende over hovedet, at Folketinget så har mulighed for at gribe ind, hvis der er et flertal for det.

Jeg kan godt forstå fru Karen Hækkerups synspunkt, og jeg er også enig i, at det, vi laver, hvis vi laver noget, skal være helt ubureaukratisk. Derfor var det bedst, hvis virksomhederne selv fandt en løsning på det, og det er det, jeg gerne vil arbejde for.

Karen Hækkerup (S):

Jo, men jeg har forstået det sådan, at ministeren arbejder med at lave noget, der hedder Robinsonlister, hvor almindelige mennesker selv skal tage kontakt til de forskellige udgivere af aviserne, ringe til dem og bede om at komme på en liste, hvor der står, at de ikke ønsker at modtage avisen. Nu er der altså bare nogle mennesker, som modtager ualmindelig mange af de her gratisaviser, og jeg synes ikke, at det kan være rimeligt, at man fra Folketingets side pålægger almindelige mennesker at skulle ligge og ringe rundt til alle mulige adresser.

Derudover har folk altså det problem, at når de først har ringet rundt, er der ikke nogen garanti for, at det ønske, de har fremsat, nemlig at komme på en liste, rent faktisk bliver opfyldt, el-