

mistolkning at sige, at der ikke investeres fornuftigt i hele landet.

Jens Christian Lund (S):

Nu kan det godt være, at det er, fordi jeg ikke stillede spørgsmålene ret tydeligt til ministeren, men jeg mener egentlig ikke, at jeg på nogen måde her specielt har været inde i det midtjyske. Men det kommer nu.

Som jeg kan læse det, viser den rapport, der er kommet om fremtidens motorveje, at en gal investering ville være at udvide f.eks. den østjyske motorvej til seks spor, hvor det både ville være bedre og mere hensigtsmæssigt at lave en parallel motorvej et eller andet sted, fordi der er plads der. Og vi ved alle sammen, at den store metro omkring Århus ligesom den store metro omkring København har behov for investeringer.

Er ministeren enig i, at det er en god idé at få undersøgt mulighederne for parallelveje i stedet for at udvide de eksisterende motorveje? Og er ministeren i bekræftende fald indstillet på at lave den mest hensigtsmæssige og bedste løsning?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Når man bevæger sig meget rundt på landevejene, som jeg ofte gør og også har gjort her i min efterårsferie, må man sige, at tager man trafikken fra Middelfart og over Vejle til Århus, så er den ganske dramatisk med store stop og mange ulykker stort set dagligt. Der er altså ingen, der kan tale mig fra at sige, at det må være fornuftigt at udvide den eksisterende vej i første omgang.

Det betyder ikke, at man ikke godt kan lave undersøgelser om det, som hr. Jens Christian Lund spørger om, altså om der er andre behov. Det vil der blive lavet en dag, men foreløbig går tendensen altså i retning af, at vi er nødt til at udvide det bestående, for vi kan simpelt hen ikke være der, og der sker for mange ulykker. Det er et ansvar, vi har.

Jens Christian Lund (S):

Jeg kan love ministeren, at det ikke er sidste gang, ministeren hører den debat her. For det, jeg egentlig bad ministeren forholde sig til, var, om ministeren ville gå ind for det, hvis det var det, der var bedst.

Men jeg vil så gå over til Sjælland, hvor der helt klart er et kæmpestort problem på motorvejen ind til København. Har ministeren overvejet, om der, i stedet for at man udvider den eksisterende

rende motorvej, er mulighed for at lave en parallelvej, som – analogt med det, vi så i USA – kunne bruges om morgenen i den ene retning og om eftermiddagen i den anden retning, så vi dermed virkelig fik et løft også i den sjællandske trafik?

Kl. 13.20

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er glad for, det ikke er sidste gang, hr. Jens Christian Lund kommer tilbage, for det er altid en god debat, vi har.

Med hensyn til parallelveje er det sådan set noget, der har optaget mig meget. Jeg så det jo sammen med hr. Jens Christian Lund i USA, og vi var begge to optaget af det. Og jeg vil gerne bede Færdselsstyrelsen, som det må sortere under, om at overveje, om det er noget, man kan bruge. Det er noget, de skal gøre i tæt samspil med politiet. Det vil jeg gerne spørge Færdselsstyrelsen om – hvis det er dem, der har ansvaret for det. Ellers skal jeg nok finde ud af, hvem det er, og så spørge.

Men jeg tror også, det er noget, man har spekuleret på, for det er jo en ret indlysende ting. Derfor kunne der godt være en årsag til, at man ikke har gjort det. Men jeg skal stille spørgsmålet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 10

Høgni Hoydal (TF):

Vi har gennem medierne hørt, at der er indgået aftale mellem den danske regering og den færøske regering om en udbygning af den færøske lufthavn, den eneste færøske lufthavn. Og vi har også gennem medierne hørt, at der er aftalt en færøsk overtagelse af selv samme lufthavn. Kan ministeren oplyse, hvad der er aftalt om udbygningen af lufthavnen, og hvornår ministeren regner med at lufthavnen er på færøske hænder?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har ikke set de sidste papirer, der er kommet i sagen, men jeg ved, at de er kommet til mit ministerium, og at de ligger på mit bord. Jeg vil få dem til gennemsyn i løbet af denne uge. Men i min øresnegl har jeg hørt, at overtagelsen vil ske