

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg så det i min kalender i går, og det er altså inden for relativt kort tid. Jeg kan simpelt hen bare ikke huske det, men jeg kan sørge for, at hr. Poul Andersen bliver ringet op. Specielt i denne uge er jeg fuldstændig rundtosset af aftaler på grund af finanslov og andre ting. Det står i min kalender, som er offentligt tilgængelig, jeg kan bare ikke huske det. Men jeg ved, det er ganske tæt på, jeg kender bare ikke den nøjagtige dato.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 9

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil godt spørge ministeren, om ministeren er enig i, at Folketinget bør sikre sig, at der ikke sker en skæv udvikling i landet. Og det vil sige, at noget af det, der er helt afgørende for erhvervsudviklingen, bebyggelsesudviklingen osv., er, at der er en ordentlig infrastruktur. Jeg kan minde om, at da man skulle lave en ny by ude ved Ørestaden, lavede man infrastrukturen først.

Er ministeren enig i, at synspunktet om, at den trafikale infrastruktur kun bør forbedres i de områder, hvor der i forvejen er meget stor trafik, vil være med til at skabe en større skævrivning i landet?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, at spørgsmålet var opdelt i to dele, der, som jeg hørte det, var modsvarende.

Det første spørgsmål var: Er ministeren enig i, der ikke skal ske en skæv udvikling i landet? Og der kan jeg sige, at det er jeg fuldstændig enig i.

Det andet var et spørgsmål om, om man skal dække behov der, hvor de er størst. Og der må man sige, at det er klart, at der skal skeles meget til, hvor behovene er størst.

Da jeg hørte i morgenradioavisen, at der var meget lange køer på alle vejene omkring København, syntes jeg, at jeg har handlet fornuftigt, når vi er ved at udvide Køge Bugt-motorvejen, er lige ved at sætte en VVM-analyse i gang på en del af Hørsholmmotorvejen og er ved at bygge Frederikssundmotorvejen. Det synes jeg er fornuftigt, for det er der, der er størst behov.

Kl. 13.15

Men hr. Jens Christian Lund ved jo også, at vi er i gang med store investeringer i det jyske, f.eks. strækningen Herning-Vejle, hvor hr. Jens Christian Lund selv var med til indvielsen af den første del forleden dag, Silkeborgmotorvejen kommer en skønne dag, og vi bygger jo stort set overalt i landet.

Jeg har været til fire motorvejsåbninger inden for de sidste 6 uger, så der sker rent faktisk meget. Og det har ikke været i København, jeg har været til motorvejsåbninger. Det har været på Fyn og i Jylland og så en enkelt ved Holbæk.

Jens Christian Lund (S):

Jeg håber, at ministeren lagde mærke til, at der i spørgsmålet ikke lå et synspunkt om, at der ikke skal udbygges motorveje der, hvor der også er meget trafik, men at der entydigt ligger i spørgsmålet, at hvis man ikke også udbygger infrastrukturen i de områder, hvor der er en dårlig erhvervsudvikling, vil det bide sig selv i halen. Det vil igen kun blive metroerne, og dermed skaber vi et kæmpestort trafikproblem, som vi ikke kan løse ved at bygge veje.

Den måde, vi kan løse det på – og det står f.eks. også i den rapport, der lige er kommet om fremtidens motorveje – er ved at sørge for, at der også bliver muligheder for en udflytning af erhvervsvirksomheder til områder, hvor der er mulighed for at få en bedre erhvervsudvikling.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu går der jo sjældent en dag i Folketinget, hvor hr. Jens Christian Lund ikke taler om den vej, der, så vidt jeg husker, hedder A 26 og har noget med Viborg at gøre, hvor hr. Jens Christian Lund er valgt. Det synes jeg bestemt er al ære og respekt værd.

Når hr. Jens Christian Lund bringer metroen ind i debatten, minder jeg om, at jeg personligt glæder mig meget over, at Socialdemokratiet også stemmer for den og er fuldstændig med i det forlig, der er om metroen. Så det kan vi næppe være uenige om.

Det kan heller ikke have forbigået hr. Jens Christian Lunds opmærksomhed, at vi i øjeblikket bygger kraftigt på Vejle-Herning-ruten, som jo også kommer op i det område, som hr. Jens Christian Lund taler så varmt for, og at vi i øjeblikket også er ved at udvide fra Bording til Funder, som er en del af Silkeborgmotorvejen og også støder ind i det område, som hr. Jens Christian Lund er varm fortaler for. Det er altså en