

og jeg kunne meget godt tænke mig at få det materiale tilsendt fra ministeren.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu skal vi passe på, vi ikke taler forbi hinanden. Det er jo således, at hvis justitsministeren besvarer spørgsmålet – jeg mener, det er stillet til hende i går, men det er kun noget, jeg husker fra den offentlige debat – så får vi jo begge to svaret, kan man sige, idet det bliver tilstillet Folketinget.

Hvis der ikke er stillet et spørgsmål, skal jeg nok stille det til justitsministeren og sørge for, at Folketinget får svaret. Jeg kan ikke svare på justitsministerens vegne.

Så spørger hr. Walter Christophersen, om ikke det er en alvorlig situation. Jeg synes, at den er endda meget alvorlig, det er klart. Men jeg understreger igen, at vi er nødt til at skelne, om det var paskontrol, det drejede sig om, for så er det det danske politi, eller om det var securitytjekket for at komme ind i lufthavnen. Når man kommer derind, er man blevet gennemtjekket. Vi ved jo alle sammen, at man nogle gange oven i købet skal tage skoene af for at komme ind. Der er der meget strenge restriktioner. Der har jeg fuld tillid til at reglerne har været overholdt. Det har de tilsyneladende ikke i den anden situation, men det må justitsministeren svare på.

Walter Christophersen (DF):

Men er ministeren enig med spørgeren i, at det her ikke må forekomme i fremtiden?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er jeg enig med spørgeren i.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Kl. 13.10

Spm. nr. US 8

Poul Andersen (S):

Det er fremgået af Fredericia Dagblad, at der tilsyneladende ikke er kommet en afklaring mellem Railion og DSB og Banedanmark af en aftale om terminalen i Taulov. Det har nu betydet, at der er opsagt kontrakter om transport af gods på

tog fra Fredericiaområdet. Bl.a. har det afstedkommet, at Fredericia Bryggeri har opsagt deres aftale, og det vil betyde, at der fremover skal køre en lastbil fra bryggeriet i Fredericia til København hvert 20. minut.

Vil ministeren gå ind og sørge for, at der kommer et møde, hvor man kan få afklaret de ting Railion og Banedanmark imellem? Det gælder også i forhold til Høje Taastrup, fordi det er både Taulov og Høje Taastrup, der skulle have været en afklaring af. Vil ministeren sørge for, at der kommer en afklaring af det?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Spørgsmålet var, om jeg ville sørge for, at der kommer et møde mellem Railion og mig, og der kan jeg sige, at det er aftalt.

Jeg er enig med hr. Poul Andersen i, at det har været et sådan lidt mærkeligt forløb. Som hr. Poul Andersen ved, var Railion utilfredse med den husleje, de bl.a. skulle betale for busterminalen i Taulov. Man forhandlede faktisk en aftale på plads, som Railion var glade for. Man skar noget af anlægget væk, sådan at Railion betalte for det, de brugte – yderst fornuftigt – og alligevel opsagde Railion aftalen til meget stor forundring for mig. Senere opsagde de også aftalen bl.a. med Carlsberg, som hr. Poul Andersen nævnte.

Derfor har jeg foranlediget, at der kommer et møde mellem Railion og mig, så vi kan få en afklaring på det. For nu er Railion vendt tilbage og har sagt, at de vistnok gerne vil acceptere det, der ligger. Og det er det, jeg ligesom hr. Poul Andersen gerne vil have en afklaring på.

Jeg kan sådan for fuldstændighedens skyld sige, at jeg også har talt med Carlsbergs danske direktør, Jørn Tolstrup, om det og har sagt, at jeg synes, man selvfølgelig skal finde en løsning, for det ville da være en god idé at fragte så store mængder øl på jernbane i stedet for på bil, når man har en terminal i den ene ende af landet, hvor det bliver produceret, og en terminal i den anden ende af landet, hvor det skal til. Men jeg kan naturligvis ikke blande mig i, hvordan en privat erhvervsvirksomhed vil gøre det. Det er bare for at sige, at jeg er meget fokuseret på sagen.

Poul Andersen (S):

Hvornår kan vi forvente, at det møde vil blive afholdt?