

Bekæmpelsen af grænsehindringer går nu ind i en ny fase efter, at Poul Schlüters mandat som samarbejdsministrenes særlige repræsentant er udløbet.

På samarbejdsministermødet den 1. marts 2006 redegjorde det norske formandskab for sit præliminære forslag til særlige indsatser i arbejdet med fjernelse af grænsehindringer. På mødet blev det slået fast, at det er vigtigt at fastholde kravet til og presset for at opnå konkrete og mærkbare resultater af dette arbejde for både borgere og virksomheder.

Det norske formandskab har lagt op til, at der skal etableres særlige pådriverordninger, uden at der nødvendigvis skal være én særlig repræsentant. Også flere personer vil kunne påtage sig pådriverrollerne inden for særligt identificerede områder. Hensigten med at udpege flere personer, er, at det giver mulighed for at udpege profiler, der kan yde mere faglig og ekspertbaseret pres på systemerne. De berørte fagministerråd skal selv udarbejde forslag til de respektive specifikke pådriverordninger.

Pådriverne vil skulle indgå i et team, således at der er koordinering og sammenhæng i arbejdet. Dog vil der skulle være afgrænset ansvarsområder for hver af pådriverne, defineret af de aktuelle fagministerråd. Pådriverne vil desuden skulle afspejle forskellige nationaliteter.

Arbejdet vil løbende skulle afrapporteres til samarbejdsministrene, mens ansvaret for fremdriften i arbejdet vil ligge hos fagministerrådet. Mandaterne vil skulle tidsafgrænses, hvor man kan forestille sig, at der skal slutrapporteres ved Nordiske Råds session i 2008. Der vil herefter kunne tages stilling til eventuel fortsættelse.

Det er herudover også besluttet at systemudvikle informationstjenesten »Hallo Norden« med henblik på at gøre denne til en mere avanceret og brugervenlig portal. Som led i udviklingen er der afsat midler til socialministrene til at oprette en såkaldt socialforsikringsportal i stil med skatteportalen.

Bornholms transitproblemer

Et område, der har været særligt i fokus i Nordisk Ministerråds arbejde med fjernelse af grænsehindringer, er transitproblemer til og fra Bornholm via Sydsverige. Danmarks formandskab for Nordisk Ministerråd førte til en række fremskridt i 2005. Fra den 15. juni 2005 har det været muligt for transitrejsende at medbringe *kæledyr* til og fra Bornholm, uanset om de rejser med bil, bus eller tog. Spørgsmålet vedr. medbringelse af

jagt og konkurrencevåben i transit til og fra Bornholm har krævet en svensk lovændring, som vil afskaffe kravet om transitilladelse.

Jeg mødtes i januar 2006 med repræsentanter for formandskabet for den politiske styregruppe i SÖSK/Bornholm-samarbejdet. Det grænseregionale samarbejde mellem det sydøstlige Skåne og Bornholm etableredes i 1980 på initiativ af Nordisk Ministerråd. Forbedring af transporten i området udgør en prioritet for samarbejdet.

Vi var generelt enige om, at der måtte kunne findes konkrete løsninger på de udestående transitproblemer, som bornholmerne oplever. En mulighed var en transitordning gennem Sverige (f.eks. Øresundsbroen-E65-Ystad og omvendt), hvor man var friholdt for de særlige regler, der skaber problemerne. Måske kunne man lade sig inspirere af den type rutearrangementer, der gælder for transport af visse former for gods. Jeg anbefalede, at SÖSK/Bornholm-samarbejdet også lagde pres på de svenske myndigheder.

Kæledyr

Siden den 15. juni 2005 har det som nævnt været muligt for rejsende med hunde og katte også at benytte bus og tog i transit mellem Sjælland og Bornholm. Tidligere var det kun muligt at benytte privat bil. Information om reglerne findes på Fødevarestyrelsens hjemmeside. Dyret skal heller ikke længere ses af de svenske toldmyndigheder, idet transitten anmeldes via et online system. Der er link til dette onlinesystem fra Fødevarestyrelsens hjemmeside.

Et væsentlig spørgsmål, der herefter udestår, er at fjerne det svenske krav om ormekur for kæledyr i transit. Jeg bad den 29. juni 2005 ministeren for familie- og forbrugeranliggender om, at han tog kontakt til sin svenske kollega med henblik på at fjerne eller lempe kravet om ormebehandling af hund og kat i transit gennem Sverige til Bornholm. Efter fortsat dansk pres meddelte den svenske minister for nordisk samarbejde i marts 2006, at det ikke var muligt at afstå fra dette krav. Fra svensk side var man imidlertid villig til at undersøge mulighederne for at forenkle sagsgangen og foretage en risikoanalyse i samarbejde med de danske myndigheder.

Men der er lys forude. I forbindelse med vedtagelsen af EU-forordning 998/2003 om dyresundhedsmæssige betingelser for ikke-kommerciel transport af selskabsdyr har bl.a. Sverige fået godkendt en særordning for transport af kæledyr til Sverige i en overgangsperiode på 5