

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Der er to udsagn, jeg gerne vil have en kommentar til. For det første siger hr. Christian Wedell-Neergaard, at hvis det er hensigtsmæssigt, kan man sætte ind over for varebiler. Så spørger jeg: Er det ikke hensigtsmæssigt, hvis det virker?

Det mener jeg er dokumenteret at det gør.

Så undrer jeg mig over, at det bliver benævnt som kejserens nye klæder her til sidst, for kejserens nye klæder er for mig noget, som der intet indhold er i, og jeg synes, der er masser af indhold i det her. Så jeg forstår det slet ikke.

Jeg forstår ikke, at man ikke er indstillet på som de fleste andre at gøre det så hurtigt som muligt. Hvad er det for en forhindring, der er for, at man kan tage de der varebiler med noget før?

(Kort bemærkning).

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Når jeg siger hensigtsmæssigt, er det, fordi jeg ikke har noget overblik over, hvornår det kan lade sig gøre at tage varebilerne med. Jeg kan ikke ligesom fru Jytte Wittrock stå heroppe og ekstemperere over, hvornår det vil være hensigtsmæssigt, og derfor bruger jeg ordet hensigtsmæssigt for at sige, at jeg ikke er uvillig, men at jeg ikke kan sætte en dato på.

Når jeg kalder det kejserens nye klæder, er det, fordi det fra min side ville være et udsagn uden indhold. Det er simpelt hen, fordi hr. Steen Gade, som jeg jo kender godt nok, har krav på et konkret svar, og det giver jeg så: Jeg kan simpelt hen ikke sige en dato for, hvornår varebilerne skal med.

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Man kan ikke sige andet, end at forvirringen på en eller anden måde breder sig. Altså, man har ordføreren fra det største regeringsparti, der mere eller mindre trækker gulvtæppet væk under dele af forslaget, og så har man den konservative ordfører, som står fast.

Et eller andet sted synes jeg, man måske skylder Folketinget og den undrende befolkning at have en klar holdning til, hvad det er, der er regeringens udspil på det her område. Det kan vi nok ikke finde ud af i dag, men så må vi bruge de kommende uger til at finde ud af det.

Men jeg vil gerne stille et direkte spørgsmål til den konservative ordfører. Eksempelvis har Trekantområdet i deres hørings svar bedt om at

komme med i lovgivningen; de vil også gerne indføre miljøzoner, fordi de også har store problemer med partikelforurening i forhold til deres borgere. Vil den konservative ordfører – jeg forstår, at det nu ikke længere er regeringen – være med til at indføre miljøzoner også de andre steder, hvor folk gerne vil have dem?

(Kort bemærkning).

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Jeg vil bare sige, at dette lovforslag har fulgt proceduren for alle lovforslag: Regeringen fremsætter lovforslaget, det bliver sendt i høring, og efterfølgende bliver det drøftet i de kredse, hvor det skal drøftes. Og derfor er der ikke ved dette lovforslag noget, der afviger fra, hvordan lovforslag normalt er blevet behandlet.

Jeg vil anbefale, at man tager det for gode varer, således som det er fremsat, og hvis der er ændringsforslag, må vi selvfølgelig se på dem. Men jeg har her fra starten af tilkendegivet, at jeg mener, det er et godt og fornuftigt forslag, og jeg synes, man skal være sig for at ekstemperere alt for meget, for så får vi ikke det her til at virke til tiden.

Så man vil gerne fremskynde, men det eneste, man får, er en polemiseret debat her i Folketinget. Så får vi ikke lovforslaget til tiden, og dermed kan hverken Københavns Kommune eller andre glæde sig over at få indført miljøzoner den 1. juli 2008.

Jeg afviste allerede i mit første indlæg at gennemføre det i flere byer, fordi jeg mener, at når vi tager de fem kommuner, der er peget på, har vi fat i langt det meste.

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Nu var det en lang omvej frem til et svar, men den konservative ordfører taler om at polemisere og om, at det ikke skal trækkes i langdrag.

Jeg tror, jeg kan garantere på vegne af en samlet opposition, at det ikke bliver os, der kommer til at trække det her i langdrag, så man ikke overholder tidsfristerne. Vi vil lægge os meget i selen for at få det her lovforslag strammet op og også gerne meget hurtigt.

Men jeg synes stadig væk, at der rejser sig et helt principielt spørgsmål. Der kommer nogle borgere med borgmestrene i spidsen fra Trekantområdet og siger, at de gerne vil med, at de også gerne vil være med til at beskytte deres borgere – og så skal vi høre den konservative ordfører