

Kl. 15.00

Under forudsætning af at alle fem kommuner indfører miljøzoner, vil det betyde 15-20 færre dødsfald og langt færre sygedage, et resultat, som jeg synes er rigtig flot.

Den 1. juli 2008: Alle biler ældre end 7 år bliver eftermonteret; den 1. juli 2010 alle biler ældre end 4 år. Derved kommer vi også helt uden om spørgsmålet om ekspropriation, som vi har været inde på i debatten, og som har været grundigt behandlet.

Men det er jo ikke sådan, at man ikke kan komme i gang. Så snart dette lovforslag er vedtaget, kan man gå i gang med den geografiske udpegning af, hvad der skal være inden for zonen, og hvad der skal være uden for zonen, og i den forbindelse kan man jo inddrage lokale i debatten, så man får en tilfredsstillende og passende afgrænsning af miljøzonen. Så det vil altså sige, at selve det konkrete arbejde med indførelse af miljøzoner kan starte allerede i begyndelsen af 2007.

Personligt så jeg gerne, at man i forbindelse med det kommende arbejde lige kiggede på disse SCR-filtre, for jeg synes, der er en problemstilling, som vi måske kunne få yderligere afklaret. Skal de ikke med? Er der en mulighed for at fransene de ultrafine partikler, skulle vi måske tage dem med?

Der blev afsat 30 mio. kr. i forbindelse med finansloven for ca. 2 år siden, og af disse 30 mio. kr. er der anvendt 10 mio. kr. Man kan sige, at når der ikke er anvendt mere, er det, fordi man ikke rigtig har haft noget incitament til at påmontere partikelfiltre, der har ikke været noget krav om det, men det kommer der jo nu. Så kan man senere tage problemstillingen op med små varebiler og se, om det vil være hensigtsmæssigt at påmontere filtre på dem også. Man skal huske, at dette lovforslag også dækker udenlandske biler, således at alle busser og lastbiler, som kører inden for miljøzonen, skal være passende monteret.

Så må vi også tænke på, om det rent fysisk kunne lade sig gøre, hvis vi satte nogle kortere frister. Det vil jeg sætte et stort spørgsmålstegn ved. Der er temmelig mange biler og temmelig mange filtre, der skal monteres, så derfor vil jeg fastholde, at de tidsfrister, der står i lovforslaget, er dem, vi arbejder efter.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Der er en enkelt kort bemærkning fra hr. Steen Gade.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Jeg synes, det var heroisk, at hr. Christian Wedell-Neergaard ville forsvare regeringens forslag, når nu Venstre ikke ville – megen ros for det!

Men jeg vil så spørge hr. Christian Wedell-Neergaard, om det ikke ville være lige så let og lige så dejligt at forsvare et forslag, som førte til, at der var flere lastbiler, hvor man krævede rensning med partikelfiltre; at der også blev renset for NOx, hvor vi i tilgift kunne få et demonstrationsprojekt i hvert fald i de store byer i Danmark, hvor der ville være et stort eksportpotentiale for netop de der SCR-katalysatorer; og at der var en dato for, hvornår varevognene, som jo bidrager med 44 pct. mere end lastbilerne i partikelforurening, blev omfattet. Ville det ikke være dejligt? Ville det egentlig ikke være lidt bedre end at forsvare et forslag, som er ved at falde sammen?

(Kort bemærkning).

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Forslaget er ikke ved at falde sammen, for det, vi har her, er et realistisk forslag til indførelse af miljøzoner. Hvis man vil begynde forberedelsen af miljøzoner i 2007 og man vil, at det skal træde i kraft den 1. juli 2008, vil jeg anbefale, at man følger regeringens forslag, for det er, hvad vi kan gennemføre hurtigst muligt. Men da der jo er tale om miljøteknologi her og vi taler meget om miljøteknologi i vores kreds, vil jeg åbne op for forskning og udvikling.

Jeg spørger jo også direkte ministeren, hvordan det er med de SCR-filtre, og om vi skulle prøve at få kigget på det, for det mener jeg er et åbenstående spørgsmål. Jeg håber, at det er noget, vi kan høre mere om senere.

Så synes jeg, at det at sætte en dato for varebiler er et spørgsmål om – hvad skal man sige – kejserens nye klæder. Det står jo som en hensigt, at det senere skal gælde varebiler, og jeg er sikker på, at hr. Steen Gade vil holde regeringen til ilden og sikre, at vi diskuterer det på en måde, så det bliver gennemført hurtigst muligt.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Vi går videre i de korte bemærkninger. Først er det fru Jytte Wittrock.

Kl. 15.05