

(Kort bemærkning).

**Torben Hansen (S):**

Jeg kan forstå på Dansk Folkepartis ordfører, at der er tale om justeringer, men jeg kan reelt ikke finde ud af, om der menes justeringer op eller ned.

Det er sådan, at der i høringsmaterialet ligger syv eller otte sider fra Københavns Kommune, hvor de gør tindrende klart, hvad det er, de mener der er nødvendigt i forhold til beskyttelsen af deres borgere. Det er jo det, det her drejer sig om. For Københavns Kommune er det mere end 1 million borgere. Og så er der også alle de andre byer.

Det, jeg beder Dansk Folkepartis ordfører om at forholde sig til, er ikke, om det er justeringer. Det er: Vil Dansk Folkeparti være med til en stramning af det her lovforslag efter de forslag, der ligger fra Københavns Kommune? Det er det spørgsmål, jeg gerne vil have svar på.

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Jeg er sikker på, at når vi kigger det hele igennem, er der stramninger, som står på Københavns Kommunes ønskeliste, og som også vil kunne komme med i lovforslaget her, men vi kan jo bare ikke gå så vidt som til at sige, at nu tillader vi ekspropriation, bare fordi det er det, Københavns Kommune ønsker på området. Det kan jo ikke lade sig gøre. Men jeg kan jo spørge hr. Torben Hansen: Vil hr. Torben Hansen nu gå ud og sige til den danske befolkning, at man slet ikke må køre i bil mere, fordi det er det mest sikre, at man slet ikke kører i bil, for så får vi ingen partikler i luften?

Altså, der er jo mange måder at stille det her op på. Jeg mener bare, vi skal have en seriøs debat om, hvor langt vi kan gå med de her forslag, og bl.a. diskutere, hvornår det er, vi skal sætte ind. Er det over for de nyeste biler, hvor det er de færreste partikler, der ryger ud? Er det der, vi skal prioritere den største indsats, eller er det i forbindelse med de ældste biler, hvor vi kan tvinge ejerne til at få partikelfiltre?

Der mener jeg helt klart, at det er Dansk Folkepartis linje, at vi tager de ældste biler, hvor det kan lade sig gøre, og hvor vi får størst effekt af de penge, vi investerer i bl.a. filtre og den slags ting. Derfor er det vigtigt for os, at vi prioriterer i den rigtige rækkefølge.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Jeg vil prøve at stille et spørgsmål for at være helt sikker på, at jeg forstår det her rigtigt.

Altså, hr. Jørn Dohrmann er sådan set indstillet på, at det ville være en god idé at se på, om man får varevogne og mindre lastbiler med under den her ordning, også for at undgå, at man laver en u hensigtsmæssig omlægning af transporten, som måske har nogle andre dårlige bivirkninger. Det synes jeg lyder udmærket.

Så forstår jeg også, at hr. Jørn Dohrmann er optaget af, at der bliver grebet hurtigt ind mod de ældste lastbiler. Med hensyn til det tidspunkt, man starter det her på, betyder det så, at hr. Dohrmann er indstillet på, at det kunne man godt rykke frem, og at man så kan vende tilbage til det med de nyere lastbiler? Jeg spørger, bare for at være sikker på, at der faktisk er nogle klare udtalelser fra hr. Dohrmann om, at der på de her områder er en vilje til at gøre det, som jeg vil kalde at stramme lovforslaget op.

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Det er jo netop derfor, jeg mener, at vi bl.a. har førstebehandlingen og udvalgsarbejdet; det er for at få klarlagt: Hvad er det, der kan lade sig gøre? Hvis det ikke er noget til hinder for at sætte det i gang før, hvorfor skal man så ikke gøre det? Hvorfor skal man så absolut vente til den sidste dag?

For Dansk Folkeparti gælder det om at få de partikler udryddet så hurtigt som overhovedet muligt, men der skal bare være proportion i det, med hensyn til hvornår man laver indsatsen. Er det de nyeste biler, som vi har solgt indtil sidste måned – her gælder altså EURO III-normer – vi skal starte med at prioritere og bruge en masse energi og midler på, altså kroner og øre, eller er det ved de ældste biler, vi skal starte?

Jeg så gerne, at vi fik varebilerne med. Hvorfor skal de gå fri af det her? Hvorfor skal personbilerne egentlig gå fri? Det synes jeg egentlig er et væsentligt spørgsmål. Men det er jo nok, fordi man rammer for mange vælgergrupper, hvis man lader personbilerne høre med her.

Jeg synes bare, det er vigtigt, at vi får partiklerne ud af byen så hurtigt som overhovedet muligt.