

Det er helt klart, at vi ser det her som en stor opgave.

Jeg siger bare, at der er nogle af de ting, som der er blevet lagt op til i det forslag her, som jeg mener trænger til nogle justeringer. Vi har altid sagt, vi gerne ville gøre noget ved partikelforureningen. Vi har presset på mange gange, hvor vi har haft forslaget oppe her i Folketingssalen, for, at der netop skulle ske noget på det område her. Og nu kan vi da med glæde konstatere, at der er lagt et forslag på bordet her, der er et skridt i den rigtige retning.

Vi kan altid diskutere, om skridtet er langt nok, men skridtet er der, og derfor skulle vi jo gerne have forslaget til at lande, så vi alle sammen er mere eller mindre tilfredse.

(Kort bemærkning):

**Steen Gade (SF):**

Det, jeg reagerede på, var, at hr. Jørn Dohrmann sagde, at hvis de opfyldte EURO III-normerne, skulle der ikke partikelfiltre på. Det er jo sådan set det samme som at sige, at vi ikke skal gøre det, som vi ved vi kan gøre. Han sagde, at hvis en mand havde købt en ny lastbil, skulle han ikke risikere at komme til at sætte partikelfiltre på. Hvis hr. Dohrmann har det synspunkt, er det jo fordi, hr. Dohrmann *ikke* mener, at vi skal gøre det så effektivt, som vi kan.

(Kort bemærkning):

**Jørn Dohrmann (DF):**

Det er jo igen et klart bevis på, at hr. Steen Gade ikke lytter. Jeg sagde, at det ikke var der, man skulle starte med at kræve partikelfiltrene sat på. Jeg sagde i min ordførertale, at på andre områder siger man om de gamle køretøjer, som har absolut flest partikler i deres udstødning, at der må gå 7 år, inden de får partikelfiltre på. De nyeste køretøjer, som er blevet solgt helt frem til i sidste måned, vil man så forlange at der skal være partikelfiltre på i 2010. Jeg siger bare: Det er forkert prioritering, som jeg ser det.

I andre lande har man prioriteret anderledes, og der er det i 2012, man forlanger EURO III-normerne opfyldt. Det synes jeg er mere afbalanceret, og det er bare det, jeg hentyder til.

Jeg har ikke sagt, at vi helt skulle undgå at få partikelfiltre på de køretøjer. Det er helt forkert, hvis hr. Steen Gade vil påstå, at det skulle være noget, jeg har sagt, for det har jeg aldrig sagt. Jeg vil gerne have partikelfiltre sat på bilerne, men

jeg vil også gerne opprioritere de områder, hvor vi har absolut størst partikeludslip. Det er der, vi hurtigst skal sætte ind.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er der kommet yderligere to korte bemærkninger. Først hr. Torben Hansen.

(Kort bemærkning):

**Torben Hansen (S):**

Nu har jeg hørt hr. Jørn Dohrmanns ordførertale og svaret på de spørgsmål her. Jeg synes måske, det virker lidt usikkert, hvad Dansk Folkeparti egentlig vil. Kort og godt: Vil Dansk Folkeparti være med til, at det lovforslag, der ligger her, bliver strammet op, således at det kommer op på det niveau, som Københavns Kommune så inderligt beder Folketinget om? Vil Dansk Folkeparti være med til at stramme lovforslaget op? Det kan besvares med ja eller nej.

Kl. 14.50

(Kort bemærkning):

**Jørn Dohrmann (DF):**

Hvis man havde lyttet til debatten her, ville man være ganske klar over, at Dansk Folkeparti synes, der skal ske justeringer af lovforslaget, som ligger her, sådan at der er flere byer, der kan få lov til at etablere miljøzoner. Der er flere steder, hvor man skal ind og se på, om det er de rigtige prioriteringer, man har lagt til grund, når man skal beslutte, om det kun er lastbiler, der skal have de her partikelfiltre, eller om man skal gå ind og se på, hvordan strukturen udvikler sig inden for transport. Hvis man belaster store lastbiler, får vi så mange flere små lastbiler?

Var det så ikke en mulighed, at man også gik ind og så på, hvordan vi får taget højde for, at vi ikke bare får flyttet transporten på det område her? Hvorfor er der ikke flere, der skal have partikelfiltre på?

Som jeg ser det, skal der derfor ske en ret stor tilpasning, så der er en fleksibilitet i forslaget, og dermed kan jeg ikke svare ja eller nej til, at det bare bliver det, som Københavns Kommune ønsker, for så skal man jo vide helt nøjagtig, hvad det er for et forslag, Københavns Kommune har lagt frem.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det hr. Torben Hansen for anden korte bemærkning.