

Ændring af lov om sikkerhed m.v. for offshore-anlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter (Arbejdsgiverens strafansvar m.v.) (Nov I).

Der er tale om en række justeringer af loven, herunder en begrænsning af arbejdsgiverens strafansvar i lyset af de i 2005/06 gennemførte ændringer i arbejdsmiljøloven. Herudover vil lovens anvendelsesområde som følge af EU-direktiver blive udvidet til også at omfatte indkvarteringsfaciliteter på skibe i det omfang ansatte på offshoreanlæg indkvarteres på sådanne og ikke på anlægget.

Lov om anlæg af ekstra spor i Ringsted og projektering af jernbaneanlæg København – Ringsted m.v. (Nov I).

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at anlægge et ekstra spor i Ringsted og til at foretage projektering af en jernbane fra København over Køge til Ringsted samt projektering af et 5. spor mellem Hvidovre og Høje Taastrup. Forslaget skal ses i sammenhæng med regeringsgrundlaget »Nye mål« fra februar 2005.

Lov om Hovedstadens Arealudviklingselskab I/S og Metroselskabet I/S (Dec I).

Lovforslaget indebærer, at der kan oprettes to nye selskaber: Hovedstadens Arealudviklingselskab I/S og Metroselskabet I/S. I forbindelse med oprettelsen af de to nye selskaber likvideres Ørestadsselskabet I/S og Frederiksbergbaneselskabet I/S samt Københavns Havn I/S.

Hovedstadens Arealudviklingselskab I/S skal stå for arealudvikling på de arealer, som selskabet ejer, med henblik på at tilvejebringe værdier til finansiering af Metroselskabet I/S samt stå for havnedrift i Københavns Havn. Københavns Kommune skal eje 55 pct. og staten 45 pct. Metroselskabet I/S skal stå for drift af metroen samt projektering og anlæg af en Cityring som en metro. Københavns Kommune skal eje ca. 50 pct., staten ca. 42 pct. og Frederiksberg Kommune ca. 8 pct. af Metroselskabet.

Lov om projektering og anlæg af en Cityring (Dec I).

Lovforslaget vil indebære, at der kan igangsættes projektering og anlæg af en Cityring i de indre dele af Hovedstaden, der dækker København og Frederiksberg. Forslaget indgår i regeringsgrundlaget »Nye mål« fra februar 2005.

Ændring af lov om CO₂-kvoter (Tildeling af CO₂-kvoter for 2008-2012) (Dec I).

Lovforslaget vedrører tildeling af CO₂-kvoter i perioden 2008-2012. Tildelingen sker på baggrund af den nationale allokeringsplan, som skal godkendes af EU-Kommissionen. Forslaget indeholder desuden enkelte administrative forenklinger og ændringer baseret på de hidtidige erfaringer med administration af loven.

Ændring af lov om tilskud til elproduktion (Regelforenkling) (Jan II).

Der er tale om en række præciseringer og forenklinger af lovgrundlaget bl.a. i lyset af indhøstede erfaringer med administrationen af loven.

Ændring af lov om elforsyning m.v. (Pristillæg til elproduktion fra Rødsand m.v.) (Jan II).

Forslaget giver hjemmel til udbetaling af pristillæg til elproduktion fra den udbudte havvindmøllepark ved Rødsand samt eventuel udmøntning af øvrige udbudsvilkår i det omfang, disse kræver lovændringer. Forslaget giver endvidere hjemmel til at fastsætte nærmere regler for forsøgsanlæg m.v. for elproduktionsanlæg på havet, f.eks. havvindmøller, herunder regler om uddelegering af kompetencer, nettilslutning, afregning m.v. Forslaget vil også give mulighed for at fastsætte bestemmelser om tilslutning af kraftværker. Endelig forventes forslaget at indeholde en række tekniske justeringer af en række energilove.

Lov om energiforbrugende produkter (Jan II).

Forslaget gennemfører direktiv 2005/32/EF – det såkaldte eco-designdirektiv – som har til formål at nedbringe energi- og miljøbelastningen fra energiforbrugende produkter.