

tikkerne rundtomkring, for vi har selvfølgelig alle sammen et ansvar, når vi køber ind.

Da man fremsatte forespørgslen, vidste man nok ikke lige, hvad der var i støbeskeen fra regeringens side. Man er i hvert fald lidt tidligt ude, man har ikke ventet på at få afrapporteret det, der blev lagt frem i 2002. Hvis man havde regnet på det, ville man jo vide, at det først ville være om nogle år, det ville være udnyttet fuldt ud.

#### **Formanden:**

Der er nogle korte bemærkninger til ordføreren.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Jeg synes, det var nogle meget interessante betragtninger, hr. Dohrmann kom med om import af blomster, der ikke er bæredygtige.

Jeg må forstå hr. Dohrmann på den måde, at vi kan regne med, at når der kommer et forslag fra Enhedslisten til behandling her i Folketings-salen om, at der skal indføres en mærkningsordning, så forbrugerne har mulighed for at konstatere, under hvilke forhold produkterne er produceret, og hvor megen transport der har været forbundet med produktionen og distributionen, så forbrugerne får et reelt grundlag at træffe beslutninger på – ja, så vil Dansk Folkeparti støtte det.

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Det er klart, at det optager os meget, at vi er med til at påvirke naturen på en meget, meget forkert måde, som jeg vil udtrykke det.

Det, der også skal til, er netop oplysning til borgerne. Men jeg har ikke set noget forslag fra Enhedslisten, og derfor kan jeg jo ikke stå her på talerstolen i dag og sige: Ja, det stemmer vi for. Det ville jeg aldrig nogen sinde gøre, men jeg vil sige, at vi vil se på alle relevante sager.

Det, jeg mener, der skal til – det kunne have været gjort allerede, og jeg vil opfordre ministeren til at gøre det – er selvfølgelig, at der skal mere fokus på at oplyse folk om, hvor blomsterne egentlig kommer fra, hvordan transporten egentlig er foregået og det ressourcemæssige forbrug og indvirkningerne på naturen i de områder, hvor de er produceret. Det er væsentligt at tænke over, hvordan tingene er blevet frembragt, og hvordan det har indvirket på naturen i de områder, hvor de er produceret.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Jeg er godt klar over, at i dag kan jeg ikke få hr. Dohrmann til at sige helt præcist, hvordan Dansk Folkeparti vil stille sig til et forslag, man endnu ikke har haft tid til at studere i detaljer.

Kl. 11.20

Men jeg er meget glad for den udtalelse, hr. Dohrmann kom med, for den tyder i hvert fald på, at vi har mulighed for at få flertal for nogle fremskridt på området, og det synes jeg vil være en god og positiv udvikling. Hr. Dohrmann talte jo selv om resten af oppositionen, så jeg forstår, at hr. Dohrmann i hvert fald opfatter det sådan, at Dansk Folkeparti også har en rolle som opposition. Det betyder, at der indimellem kan vedtages fremskridt, selv om regeringen er lidt langsomtgående, og det er jeg meget glad for.

Et enkelt spørgsmål mere til hr. Dohrmann: En af forklaringerne på, at man kan købe både de blomster og andre produkter meget billigt i Danmark, er jo, at i dag er transporten ubeskrivelig billig. Skal jeg forstå hr. Dohrmanns udtalelse sådan, at Dansk Folkeparti faktisk også er indstillet på at gå ind i nogle overvejelser om, hvordan man kan sikre, at de miljømæssige omkostninger ved transport også bliver pålagt transporten, så vi sikrer, at danskproducerede varer, som ikke har lang transportvej, får bedre muligheder for at konkurrere med varer, som på grund af en meget omfattende transport har påført jordkloden meget store miljømæssige belastninger?

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Nu er det jo svært at sige direkte, hvordan tingene helt konkret kan løses, men det, jeg mener, er selvfølgelig, at folk, som køber de blomster, skal være bevidste om, at når blomsterne er produceret langt fra salgsstedet, er de blevet transporteret på både den ene og den anden måde.

Vi må også konstatere, at der er stor forskel på, om man bruger flyvemaskiner eller skibe til transporten. Man kan ikke bare sætte nogen fir-kantede regler op og sige, at vi pålægger alle den og den afgift. Man er nødt til at forklare folk, hvordan transportsektoren påvirker det enkelte land, luftrummet og alle de andre ting, der bliver belastet, når man vælger forskellige transportmidler. Men det er helt klart, at vi har et vågent øje for det, og derfor er der nogle helt klare incitamenter i vedtagelsen til at sætte naturen i