

gerne en bedre mulighed for at træffe et kvalificeret valg, når de køber frisk fisk, og en miljømærkning, der er gennemskuelig for den enkelte forbruger og dertil også skal være kontrollerbar.

Men vi er jo allerede i gang med projektet miljømærkning af friskfanget fisk. I handlingsplanen, som jeg står med her i hånden, »En ny fremtid for dansk fiskeri og akvakultur«, som regeringen i fællesskab med Dansk Folkeparti har vedtaget den 12. oktober 2006, er det jo netop præciseret meget kraftigt, at der skal arbejdes på en »Udvikling af dokumentations- og sporbarhedssystemer, der øger den markedsmæssige værdi af fisken og giver forbrugeren relevant viden om forhold, der knytter sig til fisk som fødevarer«.

Men denne handlingsplan gør det jo bare ikke alene. I Venstre mener vi, at en miljømærkning af friskfanget fisk skal foregå inden for Fællesskabets rammer, da danske forbrugere har mulighed for at købe fisk fra andre EU-lande. Derfor arbejdes der også sideløbende fra EU's side på at få udarbejdet en fælles miljømærkningsordning, og som bekendt fra debatten for et halvt år siden har EU fremlagt tre løsningsmuligheder, hvoraf Venstre er tilhænger af den løsningsmodel, der handler om opstilling af mindstekrav til frivillige ordninger. Vi mener, at det er den mest hensigtsmæssige løsningsmodel, da den vil være mest fleksibel og omkostningerne hermed rimelige.

Kl. 17.15

Modellen giver mulighed for, at der ydes en passende indsats for øget bæredygtighed, og så vil den kunne tilpasses over tid samt give de enkelte lande mulighed for at tilpasse ordningen til netop egen situation.

Da det er vigtigt, at forbrugerne ikke bliver vildledt i stedet for vejledt, og at en miljømærkning skal være let genkendelig, mener vi i Venstre, at en separat dansk ordning ikke er vejen frem, og at et separat dansk miljømærke meget let vil medvirke til at skabe forvirring hos forbrugerne.

Med disse ord kan Venstre ikke støtte forslaget. Vi mener, at vi allerede er i gang med at sørge for en miljømærkning.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Ja tak. Der er lige et enkelt spørgsmål i hvert fald foreløbig – nu er der et til. Det er først hr. Touborg.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Når Venstres ordfører fremfører, at vi jo allerede er i gang, og ministeren for lidt siden sagde, at de elementer, der ligger i beslutningsforslaget her, indgår i det projekt, som regeringen arbejder med, men som man gerne vil have igennem EU, skal jeg bare spørge Venstres ordfører, om man kan bekræfte, at de elementer, der ligger i forslaget her, også indgår i de overvejelser, som Venstre og regeringen gør sig.

(Kort bemærkning).

Joan Erlandsen (V):

Jamen det er da helt klart. I en miljømærkning af friskfanget fisk skal der indgå de elementer, som netop gør, at det bliver en miljømærkningsordning, som tilgodeser det nære kystfiskeri og alle de forskellige elementer, som vi har nævnt adskillige gange. Det er da helt sikkert.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Touborg? Nej. Så er det hr. Jens Peter Vernersen.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg synes, at fru Joan Erlandsen startede med at stille et rigtig godt spørgsmål i starten af ordførertalen, og spørgsmålet er: Hvad er der sket siden sidst? Og så nævnte fru Erlandsen en række punkter, som man vil arbejde for. Men ret beset er der vel ikke sket noget siden sidst, og det er vel sådan set derfor, vi står her nu: fordi der netop ikke rigtig er sket nogen ting. Er det ikke nærmere sandheden?

(Kort bemærkning).

Joan Erlandsen (V):

Jeg vil gerne sige til hr. Jens Peter Vernersen, at det jo nogle gange er sådan, at ting tager tid, og andre gange er det bare at knipse med fingrene. Men i den mellemliggende periode, siden vi sidst diskuterede det for et halvt år siden, er der trods alt sket det, at den her handlingsplan, som man er blevet enig om, er udkommet, og i den præciserer man netop den sporbarhed og den miljømærkningsordning, som vi meget gerne skulle have meget mere fokus på i EU.

Så jeg mener, der er sket noget, og så må vi selvfølgelig skubbe til ministeren og bede ham om at køre med fuld skrue, når han tager til EU, for netop at fremme vores sag i EU.