

Dansk Folkeparti anbefaler derfor, at Kystdirektoratet foranlediger trykudligningsmoduler etableret som kystbeskyttelses anlæg af en ca. 20 km kyststrækning ved Søndervig, så effektiviteten og besparelserne ved trykudligningsmoduler kan dokumenteres i større målestok.

Dansk Folkeparti skal under henvisning til Trafikudvalgets spørgsmål 1 hermed udtrykke sin undren over, at halvårsrapporten, som skulle have været færdig den 1. oktober 2005, endnu ikke er rettet for graverende fejl, og at førsteårsrapporten, som skulle have været færdig den 1. maj 2006, endnu ikke er færdig dags dato. Det er uacceptabelt over for Trafikudvalget, som har det overordnede ansvar for kystbeskyttelsen i Danmark.

Jeg ser frem til Trafikudvalgets besigtigelsestur til den jyske vestkyst og til et konstruktivt udvalgsarbejde.

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til ordføreren. Der er en kort bemærkning fra hr. Martin Lidegaard.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg kunne tænke mig at spørge hr. Walter Christophersen, om han har regnet på de økonomiske konsekvenser, hvis man besluttede forslaget, dvs. hvor stor en udgift staten ville påtage sig, hvis man tog henholdsvis den ene og den anden teknik.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Med trykudligningsmoduler vil det koste 5 mio. kr. pro anno at sikre 20 km af Vestkysten. Der bliver i øjeblikket pro anno brugt omkring 80 mio. kr. Det vil sige, at med trykudligningsmoduler vil man for samme pris skulle forholde sig til en kyststrækning på 320 km.

Humlen i selve forslaget er, at vi for de samme penge, vi betaler til sandfodring og til revlefodring pro anno, nu med de her metoder kan få hele Danmark omfattet af kystbeskyttelsen. Det er jo det, hele forslaget går ud på.

Vi må jo konstatere, at sandfodringen og revlefodringen ved Søndervig fuldstændig har slået fejl, og i øjeblikket skal de i gang med yderligere sandfodring, eftersom vandet allerede er på vej ind i klitrækken ved Søndervig.

Kl. 15.45

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Hr. Martin Lidegaard for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Uden at skulle foregribe resultatet af den undersøgelse, der pågår, vil jeg sige, at det er mit indtryk, at de forskellige teknikker tilsyneladende fungerer forskelligt ved forskellige forhold. Er det ikke også hr. Walther Christophersens konklusion, eller mener han, at man entydigt kan sige, at det kun er den ene teknik, der duer, om jeg så må sige?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Fordelen ved trykudligningsmoduler er jo, at metoden er fantastisk miljøvenlig, og vi har jo ved Skodbjerg beviset for, at vi for en 1½-årig periode kan forholde os til 476.000 m³ sand, som er kommet fra havet ind på kysten.

Ud over det ved vi jo, at der ved de hårde konstruktioner såsom hølfer og moler – i hvert fald gælder det for hølferne – er læsideerosion, og det har jo store konsekvenser i særdeleshed for nabogrundene nedstrøms, hvis man forstår, hvad jeg mener.

Så jeg mener altså, at et lovinitiativ her og nu vil være godt for Danmark.

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til ordføreren.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.