

ne, at de hver især havde etableret eller ville etablere en såkaldt Robinsonliste, som borgerne kunne tilmelde sig. Herefter ville borgerne ikke længere modtage den pågældende avis.

Transport- og Energiministeriet modtog i tiden derefter fortsat henvendelser fra borgere, som gav det indtryk, at den beskrevne fremgangsmåde til at kunne frabede sig en avis på ikke umiddelbart fungerede efter hensigten. I lyset heraf har Færdselsstyrelsen på min foranledning holdt et møde med avisudgiverne og opfordret dem til at informere mere og bedre om muligheden for at frabede sig en gratisavis. Desuden bør udgiverne sikre sig, at deres bude og distributører efterkommer modtagernes ønske under omdelingen.

Avisudgiverne har allerede tilkendegivet, at de respekterer et nej fra borgerne og har etableret ordninger, der gør dette muligt. Der er ikke tale om en fælles brancheløsning, men om en løsning, hvor de fire aviser på hver deres måde gør det muligt for modtagerne at frabede sig den enkelte avis.

Nyhedsavisen respekterer de grønne nej tak til gratisaviser-mærkater, der er fremstillet af og kan rekvireres hos Forbrugerrådet.

24timer og Dato har etableret mulighed for, at borgerne kan sige nej tak til aviserne for en tidsbegrænset periode eller permanent via avisernes hjemmeside, pr. telefon eller pr. brev.

Centrum Aften, der alene omdeles i Aalborg-området, respekterer Post Danmarks nej tak til reklamer-mærkater.

Det var situationen indtil i dag. Det allerseneeste nye er, at jeg lige har fået meddelelse om, at de tre gratisaviser, 24timer, Dato og Centrum Aften, nu har oprettet en fælles beskedservice, præcis som jeg gerne vil have det. Det betyder, at den enkelte husstand, der ikke længere ønsker gratisaviser, kun behøver at henvende sig til en af aviserne, og så gives der besked til de øvrige. Det er blot trist, at denne service ikke også omfatter Nyhedsavisen. Det kan være det kommer.

Endvidere har Danske Dagblades Forening henvendt sig til familie- og forbrugerministeren og en række ordførere i Folketinget og appelleret til at have tålmodighed til at se, om distributionssystemet, som respekterer borgernes nej tak, kommer til at virke.

Kl. 13.50

Sammenfattende er det regeringens opfattelse, at man bør se tiden an og give de daglige gratisaviser endnu nogen tid til at forbedre deres

omdeling i praksis, således at de borgere, der ønsker det, kan frabede sig aviserne.

Det skal også ses i lyset af de konsekvenser, en eventuel lovgivning vil have, og den betydelige kompleksitet, der vurderes at være forbundet hermed. Det gælder bl.a. spørgsmålet om, hvorvidt en generel nej tak-ordning også skal omfatte de lokale ugeaviser m.m. Brancheforeningen for de lokale ugeaviser har tilkendegivet, at foreningen ønsker at bevare de nuværende vilkår for lokalaviserne.

Det hører også med i billedet, at borgerne med den frivillige ordning kan vælge aviser fra og til, helt som de ønsker det. Ved en eventuel lovgivning kan det blive et alt eller intet-valg for borgerne.

Jeg vil gerne slutte med at sige, at regeringen bestemt ikke vil udelukke, at et lovinitiativ eventuelt kan komme på tale senere, hvis den frivillige ordning for avisudgiverne viser sig ikke at fungere efter hensigten. Men meget tyder jo på, at den begynder at gøre det.

I dag må vi altså afvise det foreliggende beslutningsforslag om lovgivning på området.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak. Der er lige et par spørgsmål til ministeren, og det første er fra hr. Rune Lund.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg er jo lidt ked af, at ministeren ikke synes, at det er en god idé, at man med et enkelt klistermærke kan frabede sig en masse af de aviser og reklamer, som man ikke bryder sig om at få. Jeg kan forstå, at ministeren faktisk på en eller anden måde synes, at den kludetæppeløsning, der eksisterer i øjeblikket, hvor man kan ringe til nogle, og hvor der så er andre, der ikke respekterer et klistermærke, faktisk er en rigtig fornuftig løsning. Er det sådan, det skal forstås? Det er mit første spørgsmål. Synes transport- og energiministeren virkelig, at den nuværende kludetæppeløsning er en smuk og god løsning?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er ca. 20 sekunder siden, jeg sluttede min tale, og en forudsætning for debatten må være, at hr. Rune Lund hører efter.

Vi er ikke tilfredse med denne løsning, det sagde jeg udtrykkeligt, men vi forsøger at give medierne mulighed for at løse problemerne selv.