

la, eller hvad man ellers kan få. Er det det sidste, jeg skal, vil jeg nok købe en Ferrari.

Hvad er det, man gør her? Det er, at man på forhånd binder sig til udvikling af en Ferrari uden overhovedet at diskutere, om man kan nøjes med en cykel, eller diskutere, om man kan nøjes med en folkevogn. Det vil sige, man smider pengene i et udviklingsprojekt, som man overhovedet ikke har vurderet om vi har brug for.

Kl. 16.05

Jeg vil sige til forsvarsministeren, at jeg kan huske, da vi for ikke så længe siden stod og diskuterede Tårnfalken. Det var et udviklingsprojekt, man havde været med i, og resultatet blev et ubemandet fly, der ikke kunne flyve. Der stod forsvarsministeren her i Folketingssalen og havde det meget dårligt med det, han stod nærmest og beklagede sig over, at man var gået ind i det her, og han sagde: Fremover skal vi købe hyldevarer. Og hvad gør han så i den her sag? Han gør det modsatte af at købe hyldevarer, han køber udviklingsvarer. Han er ved at købe et nyt fly, som ikke har været på vingerne endnu, og som man ikke ved hvordan vil fungere, et fly, som stadig væk er i sin vorden. Af den grund kender man jo heller ikke den nøjagtige pris.

Hr. Kristian Pihl Lorentzen var inde på, at når man til sin tid kommer frem til en beslutning, vil man lave en prisvurdering med en såkaldt worst case. Det kan ikke forstås anderledes, end at der vil være et prisloft, en maksimumspris for, hvad det her fly vil komme til at koste. Jeg vil godt spørge forsvarsministeren helt konkret: Kan jeg få en bekræftelse fra forsvarsministeren på, at det er det, der vil blive tilfældet til sin tid?

I forlængelse af det vil jeg nævne, at der har været forskellige ytringer fremme om, at man måske vil fremskynde den her proces, så man måske træffer den reelle beslutning i 2007. Kan jeg godt få et konkret svar fra forsvarsministeren på, om det er i 2007, 2008 eller 2009, man vil træffe den beslutning om, hvilken flytype man vil have? Og vil vi i forlængelse af det kunne få en klar indikation på, om der vil blive et prisloft eller ej, eller om vi vil skulle træffe en beslutning ud i den blå luft uden at have nogen som helst klarhed over, hvad det her fly kommer til at koste?

Mine damer og herrer, det her er fuldstændig uansvarligt! Det er fuldstændig uansvarligt, at man på den måde er på vej ud i at ville købe et fly på så usikre præmisser, som tilfældet er her.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Så er det forsvarsministeren, og jeg anmoder om ro i salen i den sidste fase af debatten.

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Jeg tror, jeg har hørt de fleste af hr. Holger K. Niensens spørgsmål. Jeg vil sige til hr. Holger K. Nielsen, at vi ser på tre flytyper, hvoraf den ene, som hr. Holger K. Nielsen rigtigt siger, er under udvikling. Jeg er også nødt til at sige til hr. Holger K. Nielsen, at hvis det skulle vise sig, at det er det fly, Joint Strike Fighter, der går hen og vinder, vil der altså være rigtig, rigtig mange fly i luften, inden Danmark får et fly af den type. For det er sådan, at når Danmark skal have nye fly, skal det være i perioden 2015-2020, og der vil både Eurofighter og Gripen og Joint Strike Fighter flyve i et meget stort antal, så på det tidspunkt er der ikke tale om, at vi køber en flyver, der ikke kan flyve. De vil flyve i stort antal, uanset hvilket af de tre fly der måtte være tale om.

Jeg er også nødt til at sige til hr. Holger K. Nielsen: Prisdiskussionen er da utrolig vigtig. Og uanset om det er Gripen eller Eurofighter eller Joint Strike Fighter, der eventuelt bliver valgt, skal der da foreligge et ordentligt grundlag for politikerne i Folketinget at tage en beslutning på, man kan jo ikke bare tage en beslutning om køb af et fly uden at have et overslag over, hvad det er.

Jeg har stået her i dag og givet tilsagn om, at hvis der er et flertal i de partier, som ønsker et nyt kampfly, for, at vi får undersøgt til bunds, hvad det koster i livscyklus, så skal vi da have det undersøgt. For uanset at vi har forskellige opfattelser af, om vi skal have fly eller ej, har jeg altså den samme interesse som hr. Holger K. Nielsen, nemlig at vi skal have det bedst mulige grundlag, og at det skal være belyst bedst muligt, når Folketinget træffer en beslutning.

Så spørger hr. Holger K. Nielsen, hvornår man træffer beslutningen om typevalg. Jeg har sagt, at det sker senest i 2009, og jeg kunne godt forestille mig, at det sker før. Men jeg har også understreget, at det ikke er mig, der træffer beslutningen om typevalg, det er partierne i Folketinget, således at forstå, at hvis og når det nødvendige beslutningsgrundlag er tilvejebragt, kan man vælge at sige: Hvis Folketinget på et senere tidspunkt beslutter sig for, at vi skal have fly, skal det være den type her.

Men jeg må sige til hr. Holger K. Nielsen, at det ikke er op til mig som forsvarsminister, det er op til hr. Holger K. Niensens kolleger i For-